

udfører nu, foregår som bekendt både før, under og efter transporten og involverer både dokumentkontrol og egentlig fysisk kontrol af både dyr og køretøjer.

Før transporten stilles der krav om, at køretøjet skal være synet og godkendt til transport af dyr, og at den ansvarlige skal være i besiddelse af en autorisation, der giver vedkommende tilladelse til at transportere dyr. Ved lange transporter stilles der desuden krav om, at Fødevarestyrelsen mindst 2 dage inden afgang skal have modtaget en udfyldt logbog – det, der tidligere hed en ruteplan – som indeholder nærmere oplysninger om planlægning af turen, bl.a. med hensyn til fodring, vanding og planlagte stop, og oplysninger om transportens afgangssted, bestemmelsessted osv. Der gælder desuden et krav om, at logbogen med oplysninger om transportens forløb skal indsendes til Fødevarestyrelsen senest 1 måned efter transportens afslutning.

Kravene til dokumentkontrollen betyder, at Fødevarestyrelsen får et bedre grundlag for at tjekke, at transportkravene er opfyldt, ved at sammenholde alle de tilgængelige oplysninger. Ud over denne dokumentkontrol udfører Fødevarestyrelsen også en egentlig kontrol med de køretøjer og dyr, der skal ud på de lange ture.

Når dyrene skal eksporteres og transporteres direkte fra en besætning, stilles der for de fleste dyrearters vedkommende krav om, at dyrene undersøges af en dyrlæge senest 24 timer forud for eksporten. Dyrlægen skal vurdere, om dyrene er egnede til transport og i givet fald sortere dyr fra, der er for syge til at blive transporteret. Den samme form for transportegnethedsvurdering foretages også på samlesteder, hvor dyrene midlertidigt er opstaldet eller ført sammen i grupper, inden de skal videre på den lange transport. På alle samlesteder findes en dyrlæge, som vurderer, om dyrene er transportegnede.

I de tilfælde, hvor der er tale om slagtedyr, vil transportegnethedsvurderingen i stedet blive udført efter transporten, når dyrene ankommer til slagteriet. Her står der også dyrlæger parat til at vurdere, om det dyr, der bliver afleveret, har været egnet til transport. Mange af de politianmeldelser om dyr, der ikke har været egnede til transport, kommer i øvrigt netop fra dyrlægerne på slagterierne.

Som jeg nævnte før, foretager fødevareregionernes dyrlæger også kontrol af køretøjets indretning, hvor det vurderes, om køretøjet er egnet til transporten. Det vil f.eks. sige, om arealkrave-

ne er opfyldt, om der er adgang til vand, om der er tilstrækkelig indvendig højde i køretøjet osv. Denne kontrol foretages på stikprøvebasis på samlesteder, ved besætninger, på slagterier m.v. Under selve transporten på landevejene er det som bekendt politiet og primært rigspolitiets færdselsafdeling, der har ansvaret for kontrollen.

I 2005 blev det besluttet at øge antallet af rigspolitiets kontroller markant, og fra juni sidste år er kontrolindsatsen blevet yderligere effektiviseret i forbindelse med oprettelsen af dyrevelfærdsrejseholdet, som nu bistår rigspolitiet under kontrolaktionerne.

Antallet af målrettede kontrol dage er steget fra 49 udførte kontrol dage i 2005 til 82 udførte kontrol dage i 2006. I den sammenhæng vil jeg nævne, at jeg fra rigspolitiet netop har modtaget den endelige opgørelse over resultaterne af de kontroller med dyretransporter, som rigspolitiet har udført i 2006.

Kl. 14.15

Det fremgår af opgørelsen, at rigspolitiet har kontrolleret 655 transporter over 50 km i 2006. Ved de 655 køretøjer er der i alt fundet 204 overtrædelser af regler om transport af dyr. Af de 204 overtrædelser vedrører de 150 overtrædelser ting, der har direkte betydning for dyrenes velfærd, mens resten vedrører overtrædelse af reglerne om dokumenter og tilladelser.

Dette indebærer, at rigspolitiet har fundet overtrædelser af betydning for dyrevelfærden for 22,6 pct. af de lange transporter over 50 km. Til sammenligning fandt man ved kontrollerne i 2005 overtrædelser i 24,8 pct. af tilfældene. Det vil sige, at der er tale om et mindre fald i antallet af overtrædelser.

Tallet fra 2006 er altså stadig alt for højt, men der er trods alt tale om et mindre fald. Er man optimistisk, kan man håbe på, at der er tegn på, at udviklingen er ved at vende. Det, jeg i hvert fald vil sige, er, at rigspolitiet vil fastholde det forstærkede kontrolpres i år.

Som det er fremgået af min redegørelse, har vi en ret omfattende regulering af dyretransporterne, ligesom der på en lang række punkter føres kontrol med transporterne fra myndighedernes side. Med hensyn til de områder, hvor vi fra dansk side er gået videre end EU-reglerne, vil jeg godt slå fast, at disse regler naturligvis skal overholdes, også selv om man under transporten passerer den dansk-tyske grænse. Alle dyretransporter, som udgår fra Danmark, skal naturligvis gennemføres i overensstemmelse med de