

Forslag til vedtagelse

»Folketinget noterer sig regeringens redegørelse om flytrafikkens påvirkning af klimaforandringerne.

Folketinget noterer sig særligt, at

- Kommissionen i lyset af lufttrafikkens kraftige vækst og negative virkning i forhold til EU's drivhusgasreduktionsindsats har foreslået at inkludere luftfarten i EU's CO₂-kvotehandelssystem
- hurtig og effektiv transport er en af drivkræfterne bag globaliseringen og øget internationalt samarbejde, samhandel og samkvem, hvorfor luftfarten er hastigt voksende, og en miljøindsats på området er vigtig.

Regeringen opfordres derfor til at fortsætte arbejdet med kommissionsforslaget, herunder omfattelsen af tredjelandes fly fra 2011 samt styrkelse af incitamenterne til miljømæssig forbedring af flytrafikken.

Samtidig opfordres regeringen til at arbejde for, at luftfartens emissioner omfattes af en fremtidig global klimaafteale for perioden efter 2012.« (Forslag til vedtagelse nr. V 63).

Kl. 10.35

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Så er der en kort bemærkning til ordføreren fra hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg forstod på Venstres ordfører, at regeringens strategi går ud på at presse teknologien ved at regulere lidt hårdere – jeg går ud fra, at det er afgifter og kvotesystemer – så det kan betale sig at udvikle teknologien, for indtil nu har teknologien jo ikke kunnet løse problemet. Den teknologiske udvikling, der har været, har slet ikke kunnet hamle op med væksten i flytrafikken. Så jeg forstod ordføreren sådan, at det handlede om at få lidt hårdere regulering for at presse teknologiske udviklingen; at det var det, der var strategien.

Det eneste, denne regering har foretaget sig på det her område på nationalt plan, har jo været at afskaffe den passagerafgift, der var på flytrafik i Danmark og fra Danmark. Tror hr. Eyvind Vesselbo, at det har ført til mere eller mindre flytrafik, at det har ført til mere eller mindre CO₂-udslip?

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Som jeg sagde i min ordførertale, er vi meget tilfredse med, at EU har taget fat i flytrafikken netop ved at få indlagt det i CO₂-kvotehandelssystemet. Det er jo en kraftig form for regulering, som bl.a. kan være med til, at de, der bygger flyene, udvikler mere miljøjrigtige, mindre forurenende fly.

Når hr. Martin Lidegaard siger, at der ikke er sket noget, vil jeg sige, at det jo altså har vist sig, at der er sket en væsentlig reduktion af CO₂-udslippet, altså en større effektivitet i flyvningerne, så man ikke får forurennet så meget. Så det er helt forkert at sige, at der ikke er sket noget.

Med hensyn til passagerafgiften så drejer det her sig, som jeg sagde i min tale, om, at vi arbejder på internationalt plan, og at vi ikke i Danmark skal lave nogle specielle regler, for det, der sker, er jo bare, at flytrafikken går til andre lufthavne. Og det vil sige, at man jo reelt overhovedet ikke kan konkludere, som hr. Martin Lidegaard gerne vil have at jeg skal gøre, at der er blevet færre eller flere flyvninger på den her måde.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu tror jeg lige, vi bliver nødt til at bede hr. Eyvind Vesselbo bekræfte det, som ministeren sagde, nemlig at selv om der har været en teknologisk udvikling, så er det samlede CO₂-udslip steget markant for flysektoren. Og som ministeren også sagde: Derfor er vi nødt til at tage andre midler i brug.

Så er det, jeg spørger: Hvad er andre midler? Skal jeg forstå hr. Eyvind Vesselbo sådan, at han altså ikke vil lave afgifter i Danmark, men at han gerne vil lave dem i EU? Har vi så regeringens ord på, at hvis kvotelovgivning ikke er nok på europæisk plan, så vil regeringen også støtte flyafgifter på europæisk plan, sådan at vi kan få noget, der batter?

For jeg går ud fra, at Venstre er enig i, at det handler om at få bragt CO₂-udslippet ned for flysektoren, så hvis det ene ikke er godt nok, så supplerer vi med det andet, og hvis ikke man vil det på nationalt plan, så håber jeg da, at man i hvert fald vil det på europæisk.

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Jeg mener, at hr. Martin Lidegaard er lidt firkanteret i sine konklusioner. Altså, selv om man ikke