

des med yderligere en vismand, der har særlig indsigt i samspillet mellem økonomi og miljø. Formandskabet skal offentliggøre en redegørelse (miljøvismandsrapport) på baggrund af det årlige møde i Det Miljøøkonomiske Råd.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 123 stemmer.

L 158

Forslag til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 21-02-07	Tillæg A 5237
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 5192
1. behandling 02-03-07	FF 4463
Betænkning 03-05-07	Tillæg B 1002
2. behandling 25-05-07	FF 7432
Tillægsbetænkning 29-05-07	Tillæg B 1608
3. behandling 01-06-07	FF 7838
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 838

Lov nr. 551 af 6. juni 2007.

Ordførere: (1. behandling) Kristian Pihl Lorentzen (V), Klaus Hækkerup (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Poul Erik Christensen (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med lovforslag nr. L 159 om en cityring og blev fremsat på baggrund af den politiske aftale af 2. februar 2006, som er tiltrådt af alle Folketingets partier på nær Enhedslisten, om udvidelse af metroen og en deraf følgende ændret organisering.

Loven indebærer, at der oprettes et arealudviklingsselskab og et metroselskab. Arealudviklingsselskabet overtager arealudviklingsaktiviteterne i Ørestadsselskabet og alle aktiviteter fra Københavns Havn A/S, der samtidig opløses. Metroselskabet overtager aktiviteterne i Frederiksbergbaneselskabet og i Ørestadsselskabet, på nær de førnævnte arealudviklingsaktiviteter. Samtidig opløses Ørestadsselskabet og Frederiksbergbaneselskabet. Metroselskabet skal stå

for projektering og anlæg af en cityring, færdiggørelse af anlægget af Østamagerbanen og drift og vedligehold af den samlede metro. Arealudviklingsselskabet skal stå for arealudvikling på de arealer, som selskabet ejer, og for havnedrift i Københavns Havn.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (V, S, DF, KF, RV, SF og Leif Mikkelsen (UFG)) mod 2 (EL).

L 159

Forslag til lov om en Cityring.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 21-02-07	Tillæg A 5294
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 5238
1. behandling 02-03-07	FF 4455
Betænkning 03-05-07	Tillæg B 1007
2. behandling 25-05-07	FF 7440
Tillægsbetænkning 29-05-07	Tillæg B 1611
3. behandling 01-06-07	FF 7839
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 844

Lov nr. 552 af 6. juni 2007.

Ordførere: (1. behandling) Kristian Pihl Lorentzen (V), Klaus Hækkerup (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Poul Erik Christensen (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med lovforslag nr. L 158 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Loven indebærer, at der kan igangsættes projektering, anlæg og drift af en cityring i København og på Frederiksberg.

Baggrunden for cityringen er principaftalen af 2. december 2005 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune om anlæg af cityringen.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 109 stemmer (V, S, DF, KF, RV, SF og Leif Mikkelsen (UFG)) mod 2 (EL).