

Ordførere: (1. behandling) Anne-Mette Winther Christiansen (V), Vibeke Grave (S), Kim Christiansen (DF), Tom Behnke (KF), Simon Emil Ammitzbøll (RV), Pernille Frahm (SF) og Line Barfod (EL).

Efter 1. behandling henvist til Socialudvalget (SOU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven omhandler tre elementer, der har til formål at styrke ungdomssanktionen. For det første skal der tilknyttes en koordinator til den unge, som skal medvirke til at sikre sammenhængen i de tre første faser i ungdomssanktionen. Dernæst skal handleplanerne for unge, som er idømt en ungdomssanktion, målrettes, så det sikres, at de unge kommer i gang med uddannelse eller beskæftigelse. Endelig giver loven mulighed for at undersøge barnets eller den unges person eller opholdsrum på de sikrede afdelinger.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 1 (EL).

L 182

**Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel. (Grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskra-
v til chauffører).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 14-03-07.	Tillæg A 6596
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 6578
1. behandling 12-04-07.	FF 5521
Betænkning 22-05-07.	Tillæg B 1352
2. behandling 25-05-07.	FF 7441
3. behandling 01-06-07.	FF 7841
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 896

Lov nr. 553 af 6. juni 2007.

Ordførere: (1. behandling) Flemming Damgaard Larsen (V), Poul Andersen (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV) og Poul Henrik Hedeboe (SF).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven har til formål at indsætte de nødvendige hjemmelsbestemmelser i lov om godskørsel og lov om buskørsel til brug for den praktiske gennemførelse af kvalifikationsordningerne for chauffører i uddannelsesdirektivet. Transport- og energiministeren får således bemyndigelse til at fastsætte kvalifikationskrav til chauffører, at uddelegere hele eller dele af administrationen af bestemmelserne om grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskra-
v og at fastsætte regler om opkrævning af gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til chauffører.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 109 stemmer (V, S, DF, KF, RV, SF og Leif Mikkelsen (UFG)) mod 2 (EL).

L 183

Forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter. (Tildeling af CO₂-kvoter for perioden 2008-2012 m.v.).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 14-03-07.	Tillæg A 6651
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 6598
1. behandling 12-04-07.	FF 5525
Betænkning 22-05-07.	Tillæg B 1358
2. behandling 25-05-07.	FF 7443
3. behandling 01-06-07.	FF 7841
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 898

Lov nr. 554 af 6. juni 2007.

Ordførere: (1. behandling) Eyvind Vesselbo (V), Kim Mortensen (S), Tina Petersen (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Martin Lidegaard (RV) og Anne Grete Holmsgaard (SF).

Efter 1. behandling henvist til Det Enerkipolitiske Udvalg (EPU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven gennemfører den danske tildelingsplan for CO₂-kvoter for perioden 2008-12. I 2004 indførtes en CO₂-kvote-regulering af en række danske virksomheder for at sikre et samlet loft for deres CO₂-udledning. Virksomhederne får hvert år et antal omsættelige kvoter i henhold til en national tildelingsplan og skal én gang år-