

Efter 1. behandling henvist til Europaudvalget (EUV).

Resumé: Beslutningsforslaget var fremsat af Det Radikale Venstre. Formålet med beslutningsforslaget var at anmode Dansk Institut for Internationale Studier (DIIS) om at udarbejde en udredning vedrørende udviklingen i EU siden 2000, for så vidt angik de danske forbehold inden for forsvarsområdet og retlige og indre anliggender. Europaudvalget afgav beretning over beslutningsforslaget den 23. maj 2007.

B 5

Forslag til folketingsbeslutning om miljømærkning af friskfanget fisk.

Af Kristen Touborg (SF), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Ole Sohn (SF).

Vedrørende Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Fremsat skriftligt 10-10-06. EFT
Forslag som fremsat EFT
1. behandling 22-11-06. FF 1471

Ordførere: (1. behandling) Joan Erlandsen (V), Jens Peter Verner (S), Bent Bøgsted (DF), Jakob Axel Nielsen (KF), Johs. Poulsen (RV), Kristen Touborg (SF) og Per Clausen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (FLF).

Resumé: Forslaget pålagde regeringen at indføre en miljømærkning af friskfanget fisk, som garanterede forbrugeren, at fisken var fanget og behandlet bæredygtigt. Samtidig pålagdes regeringen at indføre en støtteordning, der gjorde miljømærkningen attraktiv for kystfiskere, og regeringen pålagdes tillige at sikre en administration af miljømærkningen, som forbrugerne kunne have tillid til.

B 6

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang for Københavns og Århus Kommuner til at indføre trafikbetalingsystemer.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF), Steen Gade (SF), Anne Grete Holmsgaard (SF), Morten Homann (SF) og Ole Sohn (SF).

Vedrørende Transport- og Energiministeriet.

Fremsat skriftligt 10-10-06. Tillæg A 7962
Forslag som fremsat Tillæg A 7960
1. behandling 06-02-07. FF 3763
Betænkning 10-05-07. Tillæg B 1200
2. (sidste) behandling 25-05-07 FF 7414

Ordførere: (1. behandling) Kristian Pihl Lorentzen (V), Klaus Hækkerup (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidsgaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Formålet med beslutningsforslaget var at give Københavns og Århus Kommuner ret til at indføre betalingsystemer, også kendt som roadpricing eller bompenge, til regulering af trafikken i de to byer. SF begrundede forslaget med, at de store byer i Danmark var belastet af biltrafik med miljø-, støj- og trængselsproblemer til følge. Beslutningsforslaget var med en række ændringer en genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 4 fra folketingsåret 2005-06, jf. Årbog & Registre 2005-06.

Afstemning: Beslutningsforslaget forkastet, idet 18 (RV, SF og EL) stemte for, 88 (V, S, DF og KF) imod.

B 7

Forslag til folketingsbeslutning om respekt for retten til at frabede sig ikke adresseret post m.v.

Af Per Clausen (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL), Line Barfod (EL), Rune Lund (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL), Frank Aaen (EL), Morten Homann (SF), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Ole Sohn (SF).

Vedrørende Transport- og Energiministeriet.

Fremsat skriftligt 11-10-06. Tillæg A 1457
Forslag som fremsat Tillæg A 1455
1. behandling 21-11-06. FF 1388

Ordførere: (1. behandling) Erling Bonnesen (V), Rasmus Prehn (S), Louise Frevert (DF), Henriette Kjær (KF), Simon Emil Ammitzbøll (RV), Morten Homann (SF) og Rune Lund (EL).