

ene side informere om bedre muligheder for, at den enkelte bruger fik større bevidsthed om sikker it-adfærd, herunder sikker adfærd på internettet. Endvidere skulle rådet virke for sikkerhedsfremmende foranstaltninger, herunder komme med uafhængig information om eventuelt manglende regler for sikker adfærd.

### B 90

#### **Forslag til folketingsbeslutning om dansk støtte til irakiske flygtninge.**

Af Simon Emil Ammitzbøll (RV), Marianne Jelved (RV), Naser Khader (RV) og Morten Østergaard (RV).

Vedrørende Udenrigsministeriet.

Fremsat skriftligt 08-02-07 . . . . . Tillæg A 5145  
Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 5144  
Taget tilbage 29-03-07 . . . . . FF 5141

Resumé: I beslutningsforslaget opfordrede forslagsstillerne den danske regering til at bevilge 50 mio. kr. til en indsats over for irakiske flygtninge. Baggrunden var en anmodning fra FN's flygtningeorganisation, UNHCR, til verdenssamfundet om at yde akut hjælp til de 2 millioner irakiske flygtninge uden for Irak og 1,7 millioner internt fordrevne personer i Irak. UNHCR havde anslået, at der var behov for 350 mio. kr. til den umiddelbare indsats over for flygtningene.

Forslagsstillerne tog forslaget tilbage den 29. marts 2007.

### B 91

#### **Forslag til folketingsbeslutning om en mere retfærdig og miljøvenlig bilbeskatning.**

Af Morten Homann (SF), Steen Gade (SF), Poul Henrik Hedeboe (SF), Anne Grete Holmsgaard (SF) og Ole Sohn (SF).

Vedrørende Skatteministeriet.

Fremsat skriftligt 08-02-07 . . . . . Tillæg A 5149  
Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 5146  
1. behandling 29-03-07 . . . . . FF 5247

Ordførere: (1. behandling) Kim Andersen (V), John Dyrby Paulsen (S), Mikkel Dencker (DF), Jakob Axel Nielsen (KF), Poul Erik Christensen (RV), Anne Grete Holmsgaard (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Resumé: Med beslutningsforslaget blev det foreslået, at regeringen skulle pålægges at fremsætte et lovforslag, der ændrede beskatningen af køb og brug af biler efter følgende principper:

- Registreringsafgiften skulle reguleres i forhold til, hvor langt en bil kører pr. liter,
- ordningen med gule plader skulle afskaffes for private, og
- benzin- og dieselaftgiften skulle forhøjes med 15 øre pr. liter.

### B 92

#### **Forslag til folketingsbeslutning om adgang til dokumenter om egne forhold i PET's arkiver og om oprettelse af et uafhængigt ankenævn for afslag på anmodning om arkivadgang.**

Af Line Barfod (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL), Per Clausen (EL) og Rune Lund (EL).

Vedrørende Justitsministeriet.

Fremsat skriftligt 08-02-07 . . . . . Tillæg A 5153  
Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 5151  
1. behandling 02-05-07 . . . . . FF 6408  
Udvalgsberetning 27-09-07 . . . . . Tillæg B 1768

Ordførere: (1. behandling) Birthe Rønn Hornbech (V), Morten Bødskov (S), Kim Christiansen (DF), Tom Behnke (KF), Simon Emil Ammitzbøll (RV), Anne Bastrup (SF) og Per Clausen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Retsudvalget (REU).

Resumé: Forslagsstillerne foreslog, at adgangen til PET's arkiver ændredes, således at borgere fik mulighed for at se deres egen sag i mindst samme omfang, som borgere i Norge og Sverige havde hos disse landes efterretningstjenester.

Retsudvalget afgav beretning over forslaget. Et flertal i udvalget (V, DF og KF) tilkendegav bl.a., at den udvidede adgang til bl.a. PET's arkiver, som der i de seneste år var åbnet op for angående de berørte enkeltpersoner, rejste retssikkerhedsmæssige spørgsmål, som der var behov for en samlet afklaring af. Flertallet fandt imidlertid, at denne afklaring måtte ske på grundlag af den kommende betænkning fra Udvalget vedrørende Politiets og Forsvarets Efterretningstjenester.