

2020, samt sikrer, at Danmark under alle omstændigheder kan fastholde dette krav i forhandlingerne.«

V 47: »Folketinget ser med største alvor på rapporten fra FN's klimapanel.

Folketinget noterer med tilfredshed initiativerne, regeringen har taget nationalt og internationalt for at begrænse drivhusgasudledningerne. Danmark har presset på for de af stats- og regeringscheferne netop vedtagne EU-målsætninger.

I kraft af allokeringsplanen og energistrategien vil Danmark

- frem til 2012 reducere CO₂-udslippet med 21 pct. i forhold til 1990 et af verdens største reduktionsmål,
- fastlægge et mål om at anvende mindst 30 pct. vedvarende energi i 2025,
- øge energispareindsatsen til 1,25 pct. årligt,
- fordoble forsknings- og udviklingsmidlerne til miljøvenlig energiteknologi og
- sikre, at bæredygtige biobrændstoffer til transport udgør 10 pct. i 2020 og satse markant på udvikling af 2. generations biobrændstoffer.

Folketinget ser frem til »1-ton-mindre-kampagnen« med fokus på den enkeltes ansvar og til fremlæggelsen af regeringens bebudede klimatilpasningsstrategi.

Folketinget opfordrer regeringen til at fortsætte den ambitiøse indsats, som også tilbuddet om dansk værtskab for klimakonferencen i 2009 understreger.«

V 48: »Det kræver hurtig, målrettet indsats at holde den globale opvarmning under +2 grader i dette århundrede. For hvert spildt år bliver indsatsen vanskeligere og dyrere.

- EU's beslutning om en bindende målsætning på 20 pct. VE i 2020 er et vigtigt fremskridt, men indsatsen må ikke stoppe her – kun EU kan påtage sig lederskabet i de internationale klimaforhandlinger.

Regeringen opfordres til umiddelbart at arbejde aktivt for, at EU forpligter sig til

- 20 pct. energibesparelser i 2020 og
- 30 pct. reduktion i udslippet af drivhusgasser i 2020.

Folketinget beklager, at etableringen af vedvarende energi i Danmark er gået i stå siden 2001. Regeringen opfordres til

- at indfri 2004-aftalen om 400 MW havvind, 350 MW landvind og fordobling af biogaskapaciteten,

- at realisere målet i bæredygtighedsstrategien fra 2002 om at halvere det danske CO₂-udslip inden for en generation, og
- at fremsætte forslag, der nedbringer bruttoenergiforbruget med min. 1 pct. årligt i forhold til 2005-niveau.«

Afstemning: V 47 vedtaget med 62 stemmer (V, DF og KF) mod 2 (EL); 44 (S, RV og SF) stemte hverken for eller imod. V 46 og V 48 var dermed bortfaldet.

F 31

Forespørgsel til transport- og energiministeren og miljøministeren om flytrafikkens indvirkning på klimaforandringerne.

Af Rune Lund (EL) og Per Clausen (EL).

Forespørgslens ordlyd: »Hvad kan regeringen oplyse om den civile og den militære flytrafiks indvirkning på klimaforandringerne, herunder gods- og passagertransportens betydning?«

Anmeldt 20-02-07	FF 3982
Fremmet 23-02-07	FF 4234
Foretaget 20-04-07	FF 5829
Afstemning 24-04-07	FF 5894

Begrundelse: Rune Lund (EL).

Besvarelse: Transport- og energiministeren (Flemming Hansen) og miljøministeren (Connie Hedegaard).

Ordførere: Eyvind Vesselbo (V), Torben Hansen (S), Jørn Dohrmann (DF), Christian Wedell-Neergaard (KF), Martin Lidegaard (RV) og Anne Grete Holmsgaard (SF).

Ministre: Transport- og energiministeren (Flemming Hansen) og miljøministeren (Connie Hedegaard).

Under forhandlingerne fremsattes følgende forslag til vedtagelse:

V 62. Af Rune Lund (EL).	
Fremsat 20-04-07	FF 5834
Bortfaldet 24-04-07	FF 5894

V 63. Af Eyvind Vesselbo (V), Jørn Dohrmann (DF) og Christian Wedell-Neergaard (KF).