

Fremsat 20-04-07 FF 5836
 Vedtaget 24-04-07 FF 5894

V 64. Af Torben Hansen (S), Martin Lidegaard (RV) og Anne Grete Holmsgaard (SF).
 Fremsat 20-04-07 FF 5840
 Bortfaldet 24-04-07 FF 5894

Fuld tekst:

V 62: »Folketinget pålægger regeringen at iværksætte et udredningsarbejde med henblik på at kortlægge flytrafikkens miljøbelastninger – den civile såvel som den militære gods- og persontrafik.

Udredningsarbejdet skal skabe klarhed over, hvilke initiativer der – for at mindske flytrafikens udledninger af klimaskadelige stoffer – skal forhandles om i dansk regi, i EU-regi, og hvilke der skal tages i globalt regi.

Fælles for initiativerne i udredningsarbejdet er, at de skal tages ud fra et princip om, at – de økonomiske begunstigelser, som flytrafikken har i forhold til andre transportformer, skal afskaffes, og – afgifternes størrelse skal laves efter, hvor stor miljøbelastningen er.

Regeringen opfordres tillige til at undersøge, hvilke strukturelle, organisatoriske, markedsmæssige samt teknologiske muligheder, herunder mere miljøvenligt brændstof, der findes, med henblik på at kunne bruge denne viden til at nedbringe flytrafikkens miljøbelastninger.«

V 63: »Folketinget noterer sig regeringens redegørelse om flytrafikkens påvirkning af klimaforandringerne.

Folketinget noterer sig særligt, at:

- Kommissionen i lyset af lufttrafikkens kraftige vækst og negative virkning i forhold til EU's drivhusgasreduktionsindsats har foreslået at inkludere luftfarten i EU's CO₂-kvotehandelsystem.
- hurtig og effektiv transport er en af drivkræfterne bag globaliseringen og øget internationalt samarbejde, samhandel og samkvem, hvorfor luftfarten er hurtigt voksende, og en miljøindsats på området er vigtig.

Regeringen opfordres derfor til at fortsætte arbejdet med kommissionsforslaget, herunder omfattelsen af tredjelandes fly fra 2011 samt styrkelse af incitamenterne til miljømæssig forbedring af flytrafikken.

Samtidig opfordres regeringen til at arbejde for, at luftfartens emissioner omfattes af en fremtidig global klimaaftale for perioden efter 2012.«

V 64: »Folketinget konstaterer, at luftfarten har betydelige klimapåvirkninger, at disse er i hastig vækst, og at det nødvendiggør, at der etableres international regulering snarest.

Folketinget opfordrer regeringen til i EU at arbejde for:

- at flytrafik omfattes af EU's CO₂-kvotesystem, og at der i størst muligt omfang tages hensyn til den yderligere klimabelastning, der følger af NO_x-udslip, kondensstriber m.v.
- at udslippet fra flytrafikken omfattes af Kyoto II efter 2012
- at EU presser på for at få indført en global klimaaftale på flytrafik eller for at gennemføre ændringer af Chicagokonventionen, så medlemslande kan indføre afgifter på flytrafik på ikkediskriminatorisk basis
- at EU i det omfang, der ikke kan skaffes opbakning til ændringer af Chicagokonventionen, bruger artikel 38 til at meddele afvigelse til de dele af konventionen, der forbyder afgifter på flytrafik
- at fremskynde sammenlægningen af luftkontrollen i Europa og indførelse af mere direkte flyruter
- at fremme investeringerne i hurtige togforbindelser i Europa.«

Afstemning: V 63 vedtaget med 62 stemmer (V, DF og KF) mod 2 (EL); 44 (S, RV og SF) stemte hverken for eller imod. V 62 og V 64 var dermed bortfaldet.

F 32

Forespørgsel til finansministeren og beskæftigelsesministeren om EU's Lissabonstrategi.

Af Rune Lund (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL) og Per Clausen (EL).

Forespørgslens ordlyd: »Vil ministeren redegøre for konsekvenserne af EU's Lissabonstrategi, herunder for, hvordan den danske regering lever op til strategien, og hvad man gør for at undgå, at den fører til en forringelse af velfærdssamfundet?«

Anmeldt 20-02-07 FF 3982
 Fremmet 23-02-07 FF 4235
 Foretaget 15-05-07 FF 6940