

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 05-10-06.	Tillæg A	1247
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	1241
1. behandling 24-10-06.	FF	499
Betænkning 25-01-07.	Tillæg B	495
2. behandling 06-02-07.	FF	3761
3. behandling 08-02-07.	FF	3841
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	456

Lov nr. 208 af 5. marts 2007.

Ordførere: (1. behandling) Karsten Nonbo (V), Poul Andersen (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven giver transport- og energiministeren hjemmel til at fastsætte bestemmelser for kørsel med særlig lange lastbilvogntog med en længde på op til 25,25 m og med en vægt på op til 60 t, de såkaldte modulvogntog. Loven giver desuden transport- og energiministeren hjemmel til at tillade forsøg, hvor modulvogntog kan køre på særlige vejstrækninger. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget viser en udredning fra Transport- og Energiministeriet, at der kan være positive miljømæssige, økonomiske og trafik sikkerhedsmæssige gevinster for samfundet ved anvendelse af modulvogntog, idet to modulvogntog har en kapacitet, der kan erstatte tre almindelige vogntog.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 115 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 2 (EL).

L 36

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedtagelser på engelsk m.v.).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 05-10-06.	Tillæg A	1266
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	1248

1. behandling 24-10-06.	FF	518
Betænkning 25-01-07.	Tillæg B	504
2. behandling 06-02-07.	FF	3761
Tillæg betænkning 22-02-07.	Tillæg B	561
3. behandling 27-02-07.	FF	4335
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	482

Lov nr. 242 af 21. marts 2007.

Ordførere: (1. behandling) Kurt Kirkegaard (V), Poul Andersen (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Formålet med loven er at præcisere retsgrundlaget for lufthavnens opkrævning af lufthavnstakster hos luftfartsselskaberne. Desuden bliver det muligt at give en bøde til lufthavne, der giver ulovlige rabatter til luftfartsselskaber. Endvidere indeholder loven nogle ændringer af luftfartsloven som følge af EU-regler, ligesom der indgår præciseringer af regler om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, tavshedspligt, forsikring og tekniske standarder. Lovforslaget var en opfølgning på en rapport om fastsættelsen af lufthavnsafgifter i de danske lufthavne, som Transport- og Energiministeriet offentliggjorde i april 2006.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 114 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF); 3 (EL) stemte hverken for eller imod.

L 37

Forslag til lov om udvikling af fiskeri- og akvakultursektoren (fiskeriudviklingsloven).

Af fødevarerministeren (Hans Christian Schmidt).

Fremsat skriftligt 05-10-06.	Tillæg A	1293
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	1267
1. behandling 27-10-06.	FF	735
Betænkning 06-12-06.	Tillæg B	166
2. behandling 08-12-06.	FF	2200
3. behandling 15-12-06.	FF	2613
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	246

Lov nr. 1552 af 20. december 2006.