

F. t. l. vedr. forskellige energiafgiftslove m.v.

Indregnes adfærd vil provenuskønnet blive reduceret til ca. 740 mio. kr.

4.1.2. Provenuvirkning af elektricitet

Forbrug af elektricitet er som udgangspunkt belagt med både elafgift og CO₂-afgift. El-afgiften er 57,7 øre pr. kWh, og CO₂-afgiften er 8,6 øre pr. kWh. For el udover 4.000 kWh som bruges til opvarmning af helårsboliger betales 51,2 øre pr. kWh. Den samlede afgift er således 66,3 øre pr. kWh for almindelig el og 59,8 øre pr. kWh for elvarme. Det skal bemærkes, at de nævnte afgiftssatser vil være dem der er gældende, når lov nr. 1417 af 21. december 2005 er trådt i kraft. I elafgiften indgår summen af energiafgift, elsparebidrag og eldistributionsbidrag. Elsparebidraget udgør 0,6 øre pr. kWh, mens eldistributionsbidraget udgør 4 øre pr. kWh. Det er kun energiafgiften, som bliver omfattet af indeksering, mens elsparebidraget og eldistributionsbidraget fastholdes på det nuværende nominelle niveau.

Husholdninger og ikke-momsregistrerede virksomheder kan ikke få godtgørelse for afgiften, mens momsregistrerede virksomheder ikke kan få godtgørelse for elvarme. Momsregistrerede virksomheder kan få elafgiften tilbagebetalt på procesforbrug dog bortset fra 1 øre/kWh for forbrug op til 15 mio. kWh. For el til let proces betales 9,6 øre pr. kWh, mens afgiften for tung proces er ned mod 0,3 øre pr. kWh tillagt 1 øre pr. kWh for forbrug op til 15 mio. kWh årligt.

Den årlige indeksering skønnes at medføre et merprovenu på ca. 185 mio. kr., der akkumuleres årligt. Heraf kommer 150 mio. kr. fra husholdningers forbrug til fuld afgift, ca. 10 mio. kr. kommer fra private husholdningers elvarme, ca. 25 mio. kr. fra let proces virksomheder og ca. 1 mio. kr. fra erhverv med tung proces. Forbrugerne vil nedsætte deres elforbrug ved en højere elpris som følge af den højere afgift. På sigt vil den højere pris derfor reducere provenugevinsten til ca. 155 mio. kr. pr. år.

Den akkumulerede effekt på afgifterne i 2015 skønnes at udgøre ca. 1.570 mio. kr., mens adfærdseffekter på sigt vil reducere provenuet til ca. 1.325 mio. kr.

4.1.3. Benzin og diesellole

Der er generelt en tendens til mindre benzinforbrug og et højere dieselforbrug. Salget af benzin falder med ca. 25 mio. liter årligt, mens salget af diesel stiger med ca. 50-75 mio. liter årligt forsigtigt skønnet. Ved en afgiftsstigning på 1,8 pct. stiger prisen på benzin og diesel med hhv. 9 øre pr. liter og 6 øre pr. liter inkl. moms. Den umiddelbare provenueffekt vil være ca. 305 mio. kr., der akkumuleres årligt. Heraf kommer ca. 175 mio. kr. fra en højere afgift på benzin.

Den højere afgift vil dog betyde et mindre forbrug og en større grænsehandel, hvilket på sigt vil betyde, at den årlige provenugevinst reduceres med 250 mio. kr. Heraf udgør momstabet pga. grænsehandel ca. 35 mio. kr. mens der mistes ca. 70 mio. kr. på registreringsafgift og grøn ejerafgift pga. færre nye biler. Adfærdseffekten vil reducere provenugevinsten fra ca. 305 mio. kr. til ca. 55 mio. kr.

Forslaget vil betyde, at staten får en akkumuleret gevinst på skønsmæssigt ca. 2.700 mio. kr. fra 2008 til 2015, men et mindre forbrug og en ændret grænsehandel vil reducere gevinsten til ca. 515 mio. kr. På momskontoen vil den større grænsehandel betyde et mindreprovenu på ca. 285 mio. kr., mens effekten på registreringsafgiften og ejerafgiften vil betyde et provenutab på ca. 580 mio. kr.

4.1.4. Samlet provenueffekt af forslaget om indeksering af energiafgifterne

Forslaget skønnes at medføres et merprovenu på ca. 635 mio. kr. om året frem til og med 2015. Adfærdsendringer i form af mindre forbrug af energi og ændret grænsehandelsmønster vil på sigt reducere provenugevinsten til ca. 310 mio. kr. årligt. I finansåret 2008 skønnes merprovenuet til ca. 585 mio. kr. før indregning af adfærdsendringer.