

tendensanalyse (1999–2004) af priserne på narkotika på gaden i Europa afslørede, at priserne i gennemsnit var faldet i de fleste lande og for de fleste stoffer, i nogle tilfælde til næsten det halve. Undersøgelsen er den første af sin art på europæisk plan. Priserne i Europa som helhed faldt i denne periode for hash (19 pct.), marihuana (12 pct.), kokain (22 pct.) og brun heroin (45 pct.) samt for amfetamin (20 pct.) og ecstasy (47 pct.). Alle priser blev korrigeret for inflation for at give et mere nøjagtigt billede af de »reelle« priser. Selv om der stadig ikke findes langsigtede data, der er alment tilgængelige, peger eksisterende oplysninger på, at priserne er faldet igennem det seneste årti. Eksempelvis er der tegn på, at ecstasy og kokain i nogle lande i dag er billigere end i slutningen af 1980'erne og begyndelsen af 1990'erne.«<sup>2)</sup>

I forlængelse heraf har blandt andre Nordisk Råd været inde på, at de åbne grænser kan kobles direkte sammen med de meget lave priser på narkotika. Således skriver rådet i en pressemeddelelse af den 5. august 2003, at »EU's åbne grænser har medført øget smugling af narko mellem landene i EU. Den narko, der bliver smuglet ind i Danmark, kommer hovedsageligt fra de andre EU-lande, primært Holland og Spanien. Allerede nu har man i de største politikredse

konfiskeret mere narko end hele sidste år. DR-online citerer Københavns narckoafdelings chef, Ole Wagner for, at man har beslaglagt meget mere narkotika end sædvanligt eller næsten 2½ tons hash, mere end 30.000 e-piller og over 30 kg. kokain. Narkotikaen smugles i personbiler, lastbiler, tog og busser til Danmark. Det er ikke kun til at sælge og bruge i Danmark, da Danmark også fungerer som transitland for de øvrige nordiske lande. Toldvæsenet har for nyligt oprettet en smuglerigruppe, og her er man ifølge DR-online ikke i tvivl om at årsagen til den massive narckotrafik er EU's åbne grænser. Tidligere blev narckosmuglere taget ved grænsen, nu bliver de først taget, når de er kommet ind i landet. Det gør kontrollen sværere.«<sup>3)</sup>

På den baggrund ønsker forslagsstillerne, at der gøres mest muligt for at sikre den danske grænse. Ideelt set så forslagsstillerne helst den danske grænsekontrol retableret; men i erkendelse af, at der ikke er politisk flertal herfor i Folketinget foreslår forslagsstillerne, at der gennemføres, hvad der er juridisk muligt inden for den eksisterende Schengenafale. I den forbindelse ønsker forslagsstillerne altså, at en model efter fransk forbillede bør danne udgangspunkt for dansk grænsebevogtning, hvilket regeringen med vedtagelsen af nærværende forslag pålægges at efterleve.

1) [www.dr.dk/P1/P1Morgen/udsendelser/2006/11/27/091718.htm](http://www.dr.dk/P1/P1Morgen/udsendelser/2006/11/27/091718.htm)

2) <http://ar2006.emcdda.europa.eu/download/MainOverviewDa2006FINAL.pdf>

3) [www.nmr.dk/webb/news/news.asp?id=3001&lang=2](http://www.nmr.dk/webb/news/news.asp?id=3001&lang=2)