

Table 9. Fordeling af belastningen (uden moms) ved 1 års regulering af afgifter på energi på hovedanvendelser samt husholdninger mv. og erhverv

Anvendelse	Nuværende indtægter	Ekstra provenu ved uændret adfærd	- Heraf husholdninger og ikke-momsregistrerede erhverv ¹⁾	- Heraf momsregistrerede erhverv
	Mia. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.
Benzin	10	180	160	20
Diesel til transport	7	125	35	90
El	11	185	160	25
Brændsel til varme og proces	8	145	115	30
I alt	36	635	470	165

¹⁾ Omfatter egentlige husholdninger, det offentlige selv og ikke-momsregistrerede private erhverv såsom banker mv. Husholdningerne udgør omkring 90 pct. heraf.

Momsregistrerede erhverv vil skulle bære godt 25 pct. af provenuet eller 165 mio. kr. for hvert år, der reguleres. Det vil især være vedrørende dieselolie, hvor anvendelsen i erhverv, der anvender diesel til lastbiler, entreprenørmaskiner mv., bliver belastet med ca. 80 mio. kr. Erhvervenes brug af personbiler (både diesel og benzin) skønnes at udgøre ca. 30 mio. kr. Herefter kommer erhvervenes forbrug af brændsel og el til proces, hvor erhverv belastes med godt 30 mio. kr., heraf ca. 20 mio. kr. vedrørende el. Endelig vil erhvervenes forbrug til rumvarme udgøre hen ved 30 mio. kr.

I gennemsnit belastes hver privat arbejdsplads med ca. 100 kr. for hvert år, der reguleres. Men der er meget stor spredning i belastningen fra virksomhed til virksomhed.

Bort set fra benzin og diesel vil de fleste erhverv blive belastet primært via afgifterne på rumvarme. I gennemsnit pr. privatbeskæftiget vil afgiften her stige ca. 20 kr. for hvert år, der reguleres. Her er der betydelig spredning.

I gennemsnit vil erhverv, som bruger procesenergi skulle betale ca. 20 kr. pr. privat beskæftiget ved indeksering af afgifterne på energi til proces. Men her er der meget stor spredning. Der vil være virksomheder, der vil få stigninger på op mod 200-400 kr. pr. beskæftiget pr. år reguleringen foretages, mens det modsat gælder, at der er mange erhverv, hvor virkningen er langt under 10 kr. pr. beskæftiget.

5.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været i høring hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR), der vurderer, at det ikke har nogen administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

7. Miljømæssige konsekvenser

Indekseringen af de energirelaterede afgifter (energi, CO₂, svovl mv.) skønnes at reducere energiforbruget med ca. 1,1 PJ i 2008. De højere afgifter på energi vil betyde, at fordelene ved vedvarende energi bliver større. I 2008 skønnes den vedvarende energi at stige med 0,4 PJ.

Et lavere energiforbrug af traditionelle energiprodukter og mere vedvarende energi vil betyde, at CO₂-udledningerne uden for kvotesektoren falder med ca. 0,14 mio. tons. Heraf kommer ca. 0,08 mio. tons fra ændringer i grænsehandel, da fordelene ved at tanke benzin og diesel i udlandet, alt andet lige, bliver større, når de danske priser på benzin og diesel stiger.

Ved opgørelsen af CO₂-regnskabet, er tankningsstedet og ikke forbrugsstedet den afgørende faktor. Dermed vil en større grænsehandel foretaget af danskere i udlandet betyde en reduktion i det danske CO₂-regnskab, mens flere udenlandske tankninger i Danmark vil øge CO₂-udledning fra dansk område ud fra et CO₂-regnskabsmæssigt synspunkt.