

F. t. l. vedr. momsloven og forskellige andre love

gangen af 2006 (KOM(2006) 342.END)), at samtlige medlemslandes undtagelser for afgifter, som er anført i bilaget (bilag II) til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (energibeskatningsdirektivet) er bortfaldet med udløbet af 2006. Kommissionen har hørt de medlemsstater, der er berørt af undtagelserne og har derefter analyseret samtlige undtagelser. I meddelelsen gennemgår Kommissionen undtagelserne og konkluderer, at direktivets almindelige bestemmelser i fornødent omfang tager højde for de fleste forhold, hvor der kan være behov for national særbehandling, og at undtagelserne derfor ikke længere er nødvendige.

I lighed med de øvrige berørte medlemslande har Danmark efterfølgende anmodet Kommissionen om forlængelse af sine undtagelser efter proceduren i energibeskatningsdirektivets artikel 19. Efter at have undersøgt medlemslandenes anmodninger er det fortsat Kommissionens opfattelse, at der ikke er nogen begrundelse for undtagelserne, og Kommissionen har derfor – i så godt som alle tilfælde – besluttet ikke at fremsætte forslag til Rådet om videreførelse af undtagelserne. Ophøret af Danmarks undtagelser fra energibeskatningsdirektivet skal derfor implementeres i dansk lov, der hermed bringes i overensstemmelse med EU-retten. Efter forhandlinger med Kommissionen, har Kommissionen accepteret, at undtagelsernes ophør får virkning i dansk lovgivning i 2008, idet lovgivningsprocessen ikke kunne gennemføres hurtigere. De danske undtagelser fra energibeskatningsdirektivet er:

- Afgiftsfritagelse - i form af en efterfølgende afgiftsgodtgørelse - for motorbrændstoffer til køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring.
- Anvendelse af differentierede afgiftssatser for henholdsvis benzin leveret fra tankstationer udstyret med genindvindingssystem for benzindampe og benzin leveret fra andre tankstationer, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i energibeskatningsdirektivet, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolier.
- Afgiftsfritagelse for brændstoffer til ikke-erhvervs-mæssig privatflyvning.

Hovedparten af undtagelserne i bilag II til energibeskatningsdirektivet blev oprindeligt indført med henvisning til artikel 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier. Dette direktiv blev sammen med Rådets direktiv nr. 92/82/EØF af 19. oktober 1992 om indbyrdes tilnærmelse af punktafgiftssatserne for mineralolier ophævet ved energibe-

skatningsdirektivet. Undtagelserne blev senest forlænget i 2001 ved Rådets beslutning af 12. marts 2001 (6505/01) om punktafgiftsnedsettelse og –fritagelser for visse mineralolier, når disse anvendes til særlige formål, og blev videreført i energibeskatningsdirektivet.

Konsekvensen af ophøret af Danmarks undtagelser vil blandt andet være, at brændstof til lokal offentlig transport i Danmark ikke længere er afgiftsfritaget, hvilket isoleret set medfører risiko for prisstigninger på offentlig rutebiltransport. Diesel til togdrift kan fortsat fritages for afgift.

Der er derfor blevet nedsat et tværministerielt udvalg bestående af repræsentanter fra Finansministeriet, Skatteministeriet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriet, som har haft til opgave at finde en kompensationsmodel, der skal imødegå stigninger i billetpriserne på den kollektive trafik.

På baggrund af udvalgets arbejde foreslås en kompensationsordning, hvor udbydere af kollektiv trafik kompenseres over bloktilskuddet til kommuner og regioner.

Kompensation til regionerne for merudgifterne til diesel til buskørsel over statens tilskud på udviklingsområdet (der f.eks. består af tilskud til erhvervsudvikling og tiltag mod jordforurening) vurderes på det foreliggende grundlag at kunne indebære økonomiske tab for enkelte regioner i størrelsesordenen 4-5 pct. af det modtagne statslige tilskud til udviklingsområdet. Med henblik på at regionerne har mulighed for at tilpasse økonomien på udviklingsområdet, indføres derfor en overgangsordning for årene 2008-2009, som indebærer, at regionerne i 2008 kompenseres svarende til den beregnede merudgift og i 2009 opnår 50 pct. af det beregnede tab eller den beregnede gevinst. Fra 2010 vil kompensationsordningen således være fuldt indfaset og overgangsordningen ophørt.

2.2.1. Afgiftsfritagelse for motorbrændstoffer til lokal offentlig passagerbefordring

Gældende ret

Reglerne findes i mineralolieafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 297 af 3. april 2006, kuldioxidafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 889 af 17. august 2006, og gasafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 298 af 3. april 2006.

Der ydes fuld afgiftsgodtgørelse ved anvendelse af svovlfri og –fattig dieselolie, LPG, og gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel.