

blik på uændret videreførelse. I den form, som ordningen foreligger nu, har Kommissionen under notifikationsproceduren oplyst, at den ikke vil kunne acceptere en uændret forlængelse. Kommissionen har derudover tilkendegivet, at den vil kunne godkende ordningen, hvis de virksomheder, som efter de gældende regler belastes med 3 pct. af afgiftssatsen, fremover belastes med en betydelig del af den normale sats. Efter Kommissionens praksis svarer en betydelig del til 20 pct.

Lovforslagets indhold

Der stilles derfor forslag om at nedsætte godtgørelsessatserne fra 97 pct. til 80 pct. indenfor brancherne fiskeforarbejdning, cellulose og sukker med henblik på at imødekomme Kommissionens krav for at godkende ordningen. Hertil kommer, at det sikres, at lempelsen for de danske virksomheder bevares om end i modificeret form.

Hermed bringes spildevandsafgiftslovens lempelsesordning for særligt forurenende virksomheder i overensstemmelse med Kommissionens niveau for godkendelse af statsstøtte.

Som en alternativ løsning på problemet har muligheden for at indgå aftaler med virksomhederne om nedbringelse af miljøbelastningen været undersøgt, bl.a. via drøftelser med Miljøstyrelsen og Kommissionen. Det har imidlertid vist sig, at en betingelse for godkendelse i denne situation er, at det sikres, at der opnås yderligere reduktioner end dem, der er foreskrevet i reglerne på miljøområdet om anvendelse af »Best available technology«, hvilket næppe forekommer muligt.

3. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

3.1. Ændringerne i momsloven

Flymoms

Forslaget om flymoms skønnes med en vis usikkerhed at medføre et årligt provenutab for staten på mellem 175 og 200 mio. kr. I finansåret 2008 skønnes et tab på mellem 160 og 185 mio. kr.

Interesseforbundne parter

Forslaget om interesseforbundne parter blev i L 27 skønnet at medføre et merprovenu til staten på ca. 200 mio. kr. årligt. Dette provenuskøn tog udgangspunkt i de tilbagebetalinger, der fandt sted efter den såkaldte kantinemæssag i 2001, efter at den daværende praksis (som nu foreslås genindført) blev kendt ugyldig. Efter fremsættelsen af L 27 blev provenuskønnenne anført. Det skyldes bl.a., at virksomhederne i højere

grad end først antaget har udnyttet de gældende regler med henblik på at betale mindre moms.

Det har betydet, at virksomheder, der ikke selv ønsker at stå for kantinedrift, bruger egentlige kantinevirksomheder som underleverandører og selv står for salget af mad mv. til de ansatte. Virksomhederne indkøber derfor mad mv. fra kantinevirksomhederne med moms, der er fradragsret for, og sælger selv maden til ansatte og betaler kun moms af den faktiske salgsspris. Dermed vil den foreslåede ændring i realiteten også vedrøre salget fra egentlige kantinevirksomheder, hvilket der ikke var taget højde for i L 27.

Der er derfor foretaget et revideret provenuskøn og det vurderes nu, med betydelig usikkerhed, at merprovenuet for staten vil være i størrelsesordenen 500 mio. kr. årligt.

Investeringsgoder m.v.

Forslaget om investeringsgoder m.v. skønnes at medføre et årligt provenutab for staten på mellem 5 og 10 mio. kr.

Delregistrerede virksomheder

Forslaget om delregistrerede virksomheder skønnes at medføre et årligt provenutab for staten på ca. 2 mio. kr. I finansåret 2009 skønnes forslaget dog at medføre et engangstab på ca. 45 mio. kr., som følge af at momsindbetalinger, der efter gældende regler vil finde sted i 2009, med forslaget forskydes til 2010, når virksomhederne ændrer afregningsperiode.

De øvrige ændringer i momsloven skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for statskassen. Forslagene har ikke økonomiske konsekvenser for regioner eller kommuner.

3.2. Ændringer i afgiftslovene

Motorbrændstoffer til lokal offentlig transport

Når fritagelsen for anvendelse af svovlfri- og fattig dieselolie samt LPG fjernes i den lokale offentlige transport, vil det medføre et merprovenu, som dog i vidt omfang vil blive tilbageført til den kollektive trafik for at modvirke prisstigninger som følge af afgiftstigningerne. Forslaget medfører en årlig provenustigning på ca. 348 mio. kr. i dieselaftgift og ca. 32 mio. kr. i CO₂-afgift. Hertil kommer en afledt momsindtægt på 95 mio. kr., dvs. i alt 475 mio. kr. For finansåret 2008 bliver provenuvirkningerne ca. 318 mio. kr. i dieselaftgift, 29 mio. kr. i CO₂-afgift og 88 mio. kr. i afledt momsindtægt, dvs. i alt ca. 435 mio. kr.

Afgiftstigningerne skønnes på det foreliggende grundlag at medføre merudgifter til buskørsel hos