

kommuner og regioner på samlet 450 mio. kr. Heraf skønnes kommunerne at have merudgifter på 350 mio. kr. og regionerne på 100 mio. kr. Kommunerne og regionerne kompenseres for merudgifter ved en tilsvarende forhøjelse af bloktilskuddet til kommunerne henholdsvis regionerne. Det bemærkes, at der udestår en endelig forhandling af kompensationsbeløbet med KL og Danske Regioner.

For regionerne vurderes kompensationsmodellen på de foreliggende oplysninger at kunne indebære økonomiske virkninger for enkelte regioner på op til i størrelsesordenen 4-5 pct. af det modtagne statslige tilskud til udviklingsområdet. Med henblik på at give regionerne mulighed for at tilpasse økonomien på udviklingsområdet, indføres derfor en overgangsordning for årene 2008-2009, som indebærer, at regionerne i 2008 kompenseres svarende til den beregnede merud-

gift og i 2009 opnår 50 pct. af det beregnede tab eller den beregnede gevinst.

I nedenstående tabel er vist en beregning af de enkelte regioners merudgifter vedr. dieselaftgift. I beregningen er taget udgangspunkt i den foreliggende vurdering af de samlede merudgifter for regionerne på 100 mio. kr. samt de foreliggende oplysninger til brug for fordeling af merudgiften på de enkelte regioner.

Den samlede vurderede regionale merudgift på 100 mio. kr. er på denne baggrund fordelt på de enkelte regioner efter trafikskabernes planlagte køreplantimer i 2007, som oplyst af Danske Regioner. Med udgangspunkt heri samt i den udmeldte fordeling af bloktilskud til udviklingsområdet for 2008 er foretaget en foreløbig beregning af bloktilskudsreguleringer og gevinst/tab ved overgangsordningen.

Mio. kr.	Skøn for merudgift vedr. dieselaftgift	Samlet bloktilskudsregulering og gevinst/ tab	2008	2009	2010
Region Hovedstaden	15,1	Samlet regulering	15,1	23,7	32,3
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	8,6	17,3
Region Sjælland	10,2	Samlet regulering	10,2	15,3	20,4
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	5,1	10,2
Region Syddanmark	27,8	Samlet regulering	27,8	22,3	16,8
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-5,5	-11,0
Region Midtjylland	34,6	Samlet regulering	34,6	27,1	19,6
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-7,5	-15,0
Region Nordjylland	12,4	Samlet regulering	12,4	11,6	10,9
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-0,7	-1,5

Dampretur

Af den samlede mængde solgt benzin udgør mængden af benzin udleveret fra tankstationer uden dampretur ca. 4 pct. Det skønnes, at der i 2008 vil blive solgt ca. 2,5 mia. liter benzin i alt fra danske benzinstationer. Ved indførelsen af en afgiftslempelse på 3 øre pr. liter benzin ved salg af benzin fra benzinstationer uden dampretursystem skønnes et årligt provenutab for staten på ca. 3 mio. kr. i 2008.

Ikke-erhvervsmæssig privatflyvning

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at de provenumæssige konsekvenser ved ikke at opretholde fritagelsen for ikke-erhvervsmæssig privatflyvning er et årligt merprovenu i størrelsesordenen ca. 5 mio. kr.

Ændringer i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften

Med forslaget om at ændre spildevandsafgiftsloven

således, at satserne for godtgørelse af spildevandsafgift nedsættes fra 97 pct. til 80 pct. indenfor brancherne fiskeforarbejdning, cellulose og sukker opnås øgede statslige indtægter fra spildevandsafgiften. Fra 2008 skønnes den årlige provenugevinst at ligge på ca. 5 mio. kr.

Ændringerne vedrørende dampretur, ikke-erhvervsmæssig privatflyvning og ændringerne i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften har ikke økonomiske konsekvenser for regioner eller kommuner.

3.3. Samlet provenuvirkning ved ændringerne i momsloven og afgiftslovene

Regeringens skattestop har den virkning, at hvis det af hensyn til EU-retten er nødvendigt at indføre eller forhøje en skat eller afgift, vil dette ske således, at merprovenuet ubeskåret anvendes til at sænke en anden skat eller afgift.