

ninger under offentlige økonomiske konsekvenser vedrørende provenuvirkningerne.

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige konsekvenser for konkurrencen.

6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

6.1. Ændringer i momsloven

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsReguleringen (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer, at forslaget indeholder både lettelser og løbende byrder, men at omfanget heraf dog ikke berettiger, at lovforslaget bliver forelagt et virksomhedspanel.

Omfanget af de enkelte konsekvenser vil blive opgjort i forbindelse med AMVAB-opdateringen (AMVAB = Aktivitetsbaseret Måling af Virksomhedernes Administrative Byrder) i efteråret 2008. Dog sker opdateringen først i efteråret 2009 for så vidt angår udvidelsen af omvendt betalingspligt og ændringen for delregistrerede virksomheder.

6.2. Ændringer i afgiftslovene

Oplagshavere kan med de gældende regler levere brændstof afgiftsfrit til luftfartøjer, uden at disse har en bevilling til afgiftsfrihed. Leverandørerne skal fremover til at skelne mellem erhvervsmæssig og ikke erhvervsmæssig anvendelse af luftfartøjerne. Der vil derfor skulle ske en justering af den hidtidige ordning, evt. ved en generel indførelse af bevillinger. Det vil være nødvendigt at drøfte dette med de berørte brancher.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

7. Miljømæssige konsekvenser

7.1. Ændringer i momsloven

Forslaget skønnes ikke at have konsekvenser for miljøet.

7.2. Ændringer i afgiftslovene

Forslaget medfører en forhøjelse af oliepriserne for rutebiler. Dette vil ved en priselasticitet på -0.15 medføre en reduktion i olieforbruget på ca. 10 mio. liter diesel og en reduktion i CO₂-udledningerne på ca. 27 000 tons.

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

9. Forholdet til EU-retten

9.1. Ændringer i momsloven

Forslaget gennemfører direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 (momssystemdirektivet), idet definitionen af punktafgiftspligtige varer ændres. Endvidere bringes momslovens bestemmelser om momsfri leveringer af varer og ydelser til luftfartsselskaber i overensstemmelse med momssystemdirektivets regler. Herudover anvendes alle momssystemdirektivets muligheder for at bruge omvendt betalingspligt ved køb af ydelser fra udlandet, og direktiv 2006/69/EF af 24. juni 2006 gennemføres ved at bruge normalværdien ved levering af visse varer og ydelser mellem interesseforbundne parter (direktiv 2006/69/EF er indarbejdet i momssystemdirektivet 2006/112/EF).

9.2. Ændringer i afgiftslovene

Forslaget som helhed bringer dele af det danske skatte- og afgiftssystem i overensstemmelse med EU-retten.

Ophør af energibeskatningsdirektivets undtagelser

Som angivet ovenfor er forslaget en konsekvens af, at Kommissionen har meddelt Danmark, at Danmarks undtagelser i bilaget til energibeskatningsdirektivet er bortfaldet pr. 1. januar 2007.

Ophøret af undtagelserne skal derfor implementeres i dansk lov, der herved bringes i overensstemmelse med EU-retten. Efter forhandlinger med Kommissionen, har Kommissionen accepteret, at undtagelsernes ophør får virkning i dansk lovgivning i 2008, idet lovgivningsprocessen ikke kunne gennemføres hurtigere.

Ændringer i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften

Forslaget skal notificeres for Kommissionen i medfør af EU's statsstøtteregele. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.