

den udenlandske sælger på fakturaen skal anføre, at aftageren er betalingspligtig.

Som en konsekvens af forslaget om at udvide brugen af omvendt betalingspligt, jf. bemærkningerne til nr. 11, foreslås indsat som § 46, stk. 10, en hjemmel til skatteministeren til at fastsætte lignende regler for dokumentation i alle de tilfælde, hvor aftageren er betalingspligtig.

Til nr. 13

I henhold til momslovens § 47, stk. 3, 2 pkt., kan en person, som har to virksomheder og ønsker at føre separate regnskaber for virksomhederne, momsregistrere hver virksomhed for sig. Imidlertid betyder dette efter lovens § 57, stk. 5, at begge virksomheder skal benytte månedsafregning uanset virksomhedernes omsætning. Reglen er indført for at undgå, at virksomheder splittes op for at undgå månedsafregninger i stedet for kvartalsafregninger.

Det foreslås, at reglen ændres således, at er virksomhedernes samlede årlige afgiftspligtige omsætning ikke over 1 mio. kr., kan de bruge halvårsafregning, og er den samlede årlige omsætning mellem 1 mio. kr. og 15 mio. kr., kan de bruge kvartalsafregning.

Til nr. 14

Lovens § 65 indeholder regler for, hvordan virksomheder, som omfattes af omvendt betalingspligt for indkøb af ydelser, men som ikke er momsregistreret, skal føre regnskab med disse indkøb samt angive og betale afgiften. Ændringen er en konsekvens af den foreslåede udvidede betalingspligt for ydelse indkøb fra virksomheder i udlandet, jf. bemærkningerne til nr. 11.

Til § 2

*(Lov om energiafgift af mineralolieprodukter)*

Til nr. 1

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsdifferentieringen på 3 øre pr. liter benzin for afgift på blyholdig og blyfri benzin udleveret fra benzinstationer henholdsvis med og uden dampretursystem. Den lavere afgiftssats på benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur bliver dermed standardafgiftssatsen på benzin.

Som konsekvens af ophævelsen ændres nummereringen i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslagens § 2, nr. 1.

Til nr. 3

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsfritagelsen, når der sker levering af afgiftspligtige varer til brug i luftfartøjer, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. Der sker herefter differentiering af afgiftsbelastningen mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

Til nr. 4

Efter bestemmelsen ophæves muligheden for godtgørelse af afgiften ved anvendelse af svovlfri og -fattig dieselolie, samt LPG, der anvendes i personmotor-køretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Hermed ligestilles afgiftssatsen til dette formål med standardafgiftssatserne.

Til nr. 5 og 6

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af forslagens § 2, nr. 4.

Til nr. 7

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af forslagens § 2, nr. 1.

Til § 3

*(Lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter)*

Til nr. 1

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsfritagelsen, når der sker levering af afgiftspligtige varer til brug i luftfartøjer, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. Der sker herefter differentiering af afgiftsbelastningen mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

Til nr. 2

Det foreslås at ændre lovteksten, således at afgiften tilbagebetales til erhvervsmæssig sejlads med skibe og fiskefartøjer, der ikke er omfattet af bestemmelsen i § 7, stk. 1, dog bortset fra lystfartøjer.

Herved bringes kuldioxidafgiftsloven i overensstemmelse med de tilsvarende bestemmelser i mineralolie- og svovlafgiftsloven, og dermed tilsvarende i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivets bestemmelser.

Ved »lystfartøjer« forstår et hvert fartøj, som ejeren eller en fysik eller juridisk person anvender, og som