

den pågældende har rådighed over enten ved leje eller på anden måde til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end personbefordring og gods-transport eller levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til offentlig formål.

Til nr. 3

Efter bestemmelsen ophæves muligheden for tilbagebetaling af afgiften ved anvendelse af svovlfri og -fattig dieselolie LPG og gas samt elektricitet, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Hermed ligestilles afgiftssatsen til dette formål med standardafgiftssatserne.

Til § 4

*(Lov om afgift af natur og bygas)*

Til nr. 1

Efter bestemmelsen ophæves muligheden for godtgørelse af afgiften ved anvendelse af gas i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Hermed ligestilles afgiftssatsen til dette formål med standardafgiftssatserne.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslagens § 4 nr. 1.

Til § 5

*(Lov om afgift af svovl)*

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsfritagelsen, når der sker levering af varer med et afgiftspligtigt svovlindhold til brug i luftfartøjer, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. Der sker herefter differentiering af afgiftsbelastningen mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

Til § 6

*(Lov om afgift af spildevand)*

Med bestemmelsen ændres satserne for godtgørelse af spildevandsafgiften fra 97 pct. til 80 pct. inden for brancherne fiskeforarbejdning, cellulose og sukker.

Til § 7

*(Lov om regionernes finansiering)*

Til nr. 1

Ophøret af Danmarks undtagelse til EU's energibe- skatningsdirektiv vedrørende motorbrændstoffer til bustransport i 2008 må påregnes at medføre merom-

kostninger for trafiksselskaberne og derigennem at for- øge kommuner og regioners udgifter til driften af den kollektive trafik. Kommuner og regioner kompense- res for de øgede udgifter over bloktilskuddet.

Merudgiften vurderes imidlertid ikke at være jævnt fordelt mellem de enkelte regioner og kommuner set i forhold til fordelingen af kompensationsbeløb. Regionerne har en afgrænset økonomi på udviklingsområ- det, hvor udgifterne til kollektiv trafik udgør en relativ stor andel. For at undgå utilsigtede økonomiske virk- ninger, herunder i forhold til taksterne i den kollektive trafik, foreslås derfor, at der for regionerne etableres en overgangsordning, som muliggør en gradvis tilpas- ning af regionernes økonomi på udviklingsområdet.

Med den foreslåede bestemmelse om indsættelse af § 23 a i lov om regionernes finansiering etableres så- ledes en overgangsordning for regionerne for årene 2008-2009. Overgangsordningen indebærer, at regio- ner med en beregnet gevinst ved en bloktilskudskom- pensation for merudgifter til dieselafgift for buskørsel betaler til regioner med et beregnet tab ved samme. Tab og gevinster ved kompensationen fordelt efter statens udviklingstilskud til regionerne set i forhold til regionernes merudgifter til dieselafgift for buskørsel beregnes af Indenrigs- og Sundhedsministeriet, jf. for- slaget til § 23 a, stk. 2.

Udgangspunktet vil være, at de skønnede samlede regionale merudgifter fordeles på de enkelte regioner efter køretimer. Beregningen foretages af Indenrigs- og Sundhedsministeriet på baggrund af det endeligt aftalte kompensationsbeløb til regionerne, oplysning- er fra Danske Regioner om den relevante fordeling af køretimer samt udmeldingen af statens tilskud til regi- onerne for 2008.

Den foreslåede overgangsordning indebærer, at re- gioner med et beregnet tab i 2008 vil modtage et til- skud svarende til det beregnede tab og i 2009 et til- skud på halvdelen af det beregnede tab.

Tilsvarende skal regioner med en beregnet gevinst i 2008 betale et bidrag svarende til den beregnede ge- vinst og i 2009 et bidrag på halvdelen af den beregne- de gevinst.

Til § 8

Til stk. 1

Med henblik på at bringe de danske regler i over- ensstemmelse med EU-retten foreslås det undtagel- sesvis, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgø- relsen i Lovtidende.

Til stk. 2