Beslutningsforslag nr. B 24. Fremsat den 11. december 2007 af Per Clausen (EL) og Frank Aaen (EL)

Forslag til folketingsbeslutning

om anlæg af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af sidebanen Tinglev-Tønder

Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig undersøgelse af mulighederne for at anlægge de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradere sidebanen Tinglev-Tønder efter følgende retningslinjer:

De enkeltsporede strækninger Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg udbygges til dobbeltspor, hvor der kan køres med en hastighed af 200 km/t. Der tages afsæt i lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg fra 1993. Første etape, Vojens-Tinglev, blev færdiggjort i 1996, mens der ikke blev taget stilling til tidspunktet for anlæg af anden etape, Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg.

Strækningen Tinglev-Tønder renoveres, så det vil være muligt at etablere gods- og passagertransport på strækningen, således som der lokalt er fremsat ønsker om.

Der oprettes et antal standsningssteder på de her omtalte banestrækninger, jf. »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark, 2001. Følgende stationer kan være relevante: Over Jersdal, Hjordkær og Bolderslev. Hertil kommer standsningssteder på Tinglev-Tønder-banen.