

Med bestemmelsen i stk. 2 får transportministeren desuden hjemmel til at fastsætte, at de regler, der udstedes efter stk. 1, også finder anvendelse på private veje, som f.eks. de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, der i vejlovgivningen betragtes som private veje.

Bestemmelsen skal i første omgang anvendes til at sikre en fuldstændig gennemførelse af EU's direktiver om tunnelsikkerhed og interoperabilitet mellem elektroniske betalingssystemer på vejområdet, men bestemmelsen kan også anvendes til at gennemføre andre internationale konventioner og EU-regler af betydning for vejområdet. For så vidt angår direktivet om tunnelsikkerhed gælder, at dette allerede er gennemført i relation til offentlige veje ved bekendtgørelse nr. 892 af 18. august 2006 om minimumssikkerhedskrav for tunneler, der er offentlige veje, og som indgår i det transeuropæiske vejnet. Gennemførelsen af tunnelsikkerhedsdirektivet i relation til andre kategorier af veje end offentlige veje og gennemførelsen

af direktivet om elektroniske betalingssystemer på vejområdet vil ligeledes ske ved bekendtgørelser.

Til § 2

Den foreslåede bestemmelse skal sikre transportministeren en hjemmel til at fastsætte regler om gennemførelse eller anvendelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende veje omfattet af lov om private fællesveje. Bestemmelsen skal i første omgang anvendes til at sikre en fuldstændig gennemførelse af EU's direktiver om tunnelsikkerhed og interoperabilitet mellem elektroniske betalingssystemer på vejområdet, jf. bemærkningerne til § 1.

Til § 3

For hurtigst muligt at kunne udstede de administrative regler, der er nødvendige for en fuldstændig gennemførelse af EU's direktiver om tunnelsikkerhed og interoperabilitet mellem elektroniske betalingssystemer foreslås det, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.