

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets formål og baggrund

Dette lovforslag er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 6, som blev fremsat den 2. oktober 2007, og som bortfaldt ved udskrivelsen af valg til Folketinget. Forslaget indeholder visse ændringer i forhold til L 6, bl.a. grundet den foretagne høring over lovforslaget.

Lovforslaget har til formål at fjerne en utilsigtet konsekvens af ændringerne i registreringsafgiften ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven.

Før omlægningen af bilafgifterne i foråret 2007 var registreringsafgiften på 95 procent marginalt for varebiler med en totalvægt på 2 tons eller mindre og 30 procent for varebiler med en totalvægt over 2 tons. Til gengæld var den årlige vægtafgift samt et tillæg for privat anvendelse lavere for varebiler med en totalvægt på 2 tons eller mindre.

Ejere af varebiler kunne dermed vælge mellem på den ene side en høj registreringsafgift og lavere årlig vægtafgift og på den anden side en lav registreringsafgift og højere årlig vægtafgift.

Set over en årrække var den billigste af de to muligheder kombinationen med den lave registreringsafgift. For at opnå en mindre registreringsafgift, blev en del varebiler registreret med en totalvægt på lige over 2 tons, f.eks. 2.025 kg.

Med ændringen af bilafgifterne i foråret 2007 ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven blev registreringsafgiften ens for varebiler lige under og lige over 2 tons; nemlig 50 procent. Til gengæld er der stadig forskel på vægtafgiften af biler over 2 tons og biler på 2 tons eller derunder. Det samme gælder tillæg for privat anvendelse af biler, der er indregistreret mellem den 2. juni 1998 og den 25. april 2007.

Lovændringerne har gjort det attraktivt at nedveje varebiler med en tilladt totalvægt over 2 tons, der er registret første gang før den 25. april 2007, til 2 tons eller mindre, for derved at spare privatbenyttelsestil-

læg, udligningsafgift og vægtafgift. Tilsvarende gælder visse varebiler, der er registreret første gang efter den 24. april 2007, men afgiftsberigtiget efter den tidligere sats på 30 pct.

Disse nedvejede biler ønskes nu afgiftsmæssigt tilbageført til tiden før den 25. april 2007, således at der fremover betales vægtafgift, udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg af køretøjerne, som om nedvejning ikke har fundet sted.

Efter forslaget bestemmer skatteministeren det tidspunkt, hvorfra den ændrede afgift skal betales. Det forventes at blive fra den 12. januar 2008.

Det foreslås, at der skal betales en registreringsafgift på 95 pct., hvis en varebil, der er afgiftsberigtiget med 30 pct. efter de tidligere regler, nedvejes efter lovforslagets fremsættelse.

Det foreslås samtidig, at varebiler, der er registreret første gang før den 25. april 2007 i Danmark eller i udlandet, og som fra den 28. november 2007, registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer som en varebil med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons, afgiftsbelægges – efter ejerens valg – enten

- med 95 pct., eller
- med 50 pct., kombineret med løbende afgift efter vægtafgiftsloven efter reglerne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.

Begge valgmuligheder sikrer den ønskede sammenhæng mellem registreringsafgiften og vægtafgiften (privatbenyttelsestillægget).

Det samme finder tilsvarende anvendelse på en varebil, der har været afgiftsfritaget efter registreringsafgiftslovens § 2, men som fra den 28. november 2007, registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden afgiftsfritagelse. Ligeledes varebiler, for hvilken der er udbetalt godtgørelse efter registreringsafgiftslovens § 7 b, i forbindelse med eksport af køretøjet, hvis bilen fra den 28. november 2007 registreres på ny i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det foreslås, at denne del af lovforslaget får virkning fra lovforslagets fremsættelse i Folketinget. Det-