

te skyldes, at loven har til formål at forhindre, at der opnås en utilsigtet afgiftsbesparelse med et prove-
nutab for staten til følge.

For at forhindre lignende situationer fremover fore-
slås en bestemmelse om, at der generelt skal ske ny af-
giftsberigtigelse af et køretøj, der efter lovforslagets
ikrafttræden op- eller nedvejes hen over en vægtgræn-
se, der er lagt til grund for køretøjets afgiftsberigtigelse
efter registreringsafgiftsloven, eller en vægtgrænse,
der er gældende på tidspunktet for op- eller nedvejnin-
gen.

Samlet set vil en gennemførelse af lovforslaget
stoppe et hul i skattelovgivningen, der medfører et lø-
bende tab for statskassen. Dermed skabes fremover en
ligestilling mellem de, der her udnyttet hullet, og de,
der ikke har udnyttet hullet.

2. Gældende regler

For varebiler afhænger satserne i vægtafgiftsloven
af bilernes tilladte totalvægt. Således udgør vægtafgif-
ten for en varebil med en tilladt totalvægt i intervallet
1.001-2.000 kg årligt 1.810 kr. For en dieselbil er der
yderligere udligningsafgift på 710 kr. årligt.

For en varebil med en tilladt totalvægt i intervallet
2.001-2.500 kg udgør vægtafgiften 3.140 kr. årligt,
hvortil for en dieselbil kommer udligningsafgiften på
890 kr. årligt.

For varebiler, der er indregistreret den 3. juni 1998
eller senere, og som anvendes helt eller delvis privat,
skal der derudover betales et tillæg for privat anvæn-
delse. Tillægget udgør 5.040 kr. årligt for varebiler
over 2.000 kg tilladt totalvægt. For varebiler under
2.001 kg tilladt totalvægt er tillægget 900 kr. årligt,
hvis bilen er indregistreret i perioden 3. juni 1998 til
24. april 2007, og 5.040 kr. årligt, hvis varebilen er
indregistreret efter 24. april 2007.

En varebils tilladte totalvægt kan ændres. Det kræ-
ver, at bilen synes og at der foretages en ny registre-
ring med den nye tilladte totalvægt. Der er visse be-
grænsninger på, hvor meget et køretøj kan op- eller
nedvejes. Typisk sker en ændring i den tilladte total-
vægt for varebiler uden fysiske ændringer af bilen.
Egenvægten ændres således ikke.

En ændring af en varebils tilladte totalvægt kan
medføre ændringer i vægtafgiften m.v., hvis ændrin-
gen i totalvægten sker henover en af de vægtgrænser,
der er defineret i vægtafgiftsloven. Hvis f.eks. den til-
ladte totalvægt for en varebil ændres fra over 2 tons,
men ikke over 2,5 tons, til 2 tons eller derunder, vil
vægtafgiften blive reduceret med 1.330 kr. årligt. Er
der tale om en dieselbil, sker der yderligere en reduk-

tion i udligningsafgiften på 180 kr. årligt. Dertil kom-
mer yderligere en reduktion i tillægsafgiften for privat
anvendelse på 4.140 kr. årligt, hvis bilen anvendes
rent privat, og halvdelen af dette beløb, hvis bilen an-
vendes blandet erhvervs-mæssigt og privat.

Det betyder, at for en dieseldrevet varebil, der er
indregistreret før den 25. april og som anvendes rent
privat, kan en nedvejning fra over 2 tons til 2 tons eller
derunder føre til en reduktion af de årlige afgifter på
5.650 kr.

Efter registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1, udgør af-
giften 0 kr. af de første 15.900 kr. af den afgiftspligtige
værdi og 50 pct. af resten for nye varebiler og for
biler, der har mistet deres identitet, hvis bilen har en
tilladt totalvægt på ikke over 4 tons, og bilen utvivl-
somt er konstrueret og indrettet til godstransport.

Det følger af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 2, at
for nye varebiler med tilladt totalvægt over 2,5 tons,
som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet
i bilens venstre side, herunder uden udskæring til si-
deruder bag førersædet i bilens venstre side, udgør af-
giften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige
værdi og 30 pct. af resten. For sådanne varebiler
med en tilladt totalvægt over 3 tons kan afgiften dog
højest udgøre 56.800 kr.

3. Lovforslagets indhold

Lovforslaget er rettet mod varebiler, der er nedvej-
et eller nedvejes fra en tilladt totalvægt over 2.000 kg, til
en tilladt totalvægt på 2.000 kg. eller mindre.

Det foreslås, at der skal betales en registreringsaf-
gift på 95 pct., hvis en varebil, der er afgiftsberigtiget
med 30 pct. efter de tidligere regler, nedvejes efter
lovforslagets fremsættelse, jf. den foreslåede § 29 a,
under lovforslagets § 1, nr. 3. Herved sikres, at det kun
bliver muligt at betale den lavere vægtafgift samt pri-
vatbenyttelsestillæg, hvis varebilen er afgiftsberigtig-
et med 95 pct. i registreringsafgift.

Efter den foreslåede § 29, stk. 1, under lovforslagets
§ 1, nr. 3 indføres der en valgmulighed for varebiler,
der er registreret første gang før den 25. april 2007 i
Danmark eller i udlandet, og som fra den 28. novem-
ber 2007 registreres i Centralregisteret for Motorkøre-
tøjer som en varebil med en tilladt totalvægt på ikke
over 2 tons, således at disse afgiftsbelægges – efter
ejerens valg – enten

- med 95 pct., eller
- med 50 pct., kombineret med løbende afgift efter
vægtafgiftsloven efter reglerne for varebiler med en
tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.