

I finansåret 2008 vil statens indtægter fra vægtafgiften blive reduceret med ca. 5 mio. kr. og statens indtægter fra registreringsafgiften blive reduceret med ca. 10 mio. kr. I finansåret 2009 vil statens indtægter fra registreringsafgiften blive reduceret med ca. 15 mio. kr.

Forslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommuner eller regioner.

4.2. Administrative konsekvenser for det offentlige

Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for Rigspolitiet på omkring ½ mio. kr. til tilretning af Centralregistret for Motorkøretøjer.

Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for SKAT på omkring 2½ mio. kr. til tilretning af Digitalt Motor Register og information.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

5.1. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Med forslaget forøges vægtafgiften for erhvervenes varebiler. Erhvervene vil således få en øget afgiftsbetaling i forhold til en situation uden indgriben. Der er dog alene tale om, at erhvervene vil skulle betale den vægtafgift, der var gældende forud for ændringen af bilafgifterne ved lov nr. 541 af 6. juni 2007.

5.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser for borgerne ud over indbetalingen ved påbegyndelsen af den nye afgiftsperiode i januar 2008.

7. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget vurderes overordnet ikke at indeholde EU-retlige aspekter.

9. Høring

L 6, Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler) blev sendt i høring samtidig med fremsættelsen den 2. oktober 2007.

Udover relevante ministerier og styrelsen blev forslaget sendt i høring hos Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisters Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, HTS, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, IT-Branchebrancheforeningen, Landsbrugsrådet, Landsskatteretten, Rigspolitichefen.

Høringsskema samt høringssvar oversendes til Folketingets Skatteudvalg samtidig med fremsættelsen af lovforslaget onsdag den 28. november 2007.