

## 11. Sammenfatning af lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner.	Med lovforslaget undgås et tab i statens indtægter fra vægtafgiften på ca. 170 mio. kr. årligt for ca. 42.000 nedvejede biler. Forslaget vil medføre en reduktion i statens indtægter fra registreringsafgiften på ca. 10-15 mio. kr. årligt i en årrække, hvorefter provenutabet reduceres gradvist. Forslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommuner eller regioner.	
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen.	Der skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for staten på omkring 3 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Med forslaget forøges vægtafgiften for erhvervenes varebiler.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Forslaget vurderes overordnet ikke at indeholde EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

## Til nr. 1

Bestemmelsen afspejler, at der er en sammenhæng mellem afgift efter registreringsafgiftsloven og afgift efter vægtafgiftsloven.

Med bestemmelsen præciseres, at det udløser afgift efter registreringsafgiftsloven, hvis et køretøj efter første registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer op- eller nedvejes hen over en af de grænser for køretøjers tilladte totalvægt, der enten fremgik af registreringsafgiftsloven på tidspunktet for køretøjets afgiftsberigtigelse eller på det tidspunkt, hvor køretøjet nu op- eller nedvejes.

Sker en sådan op- eller nedvejning, skal køretøjet afgiftsberigtiges på ny efter registreringsafgiftsloven.

Udløses ny registreringsafgift, vil der ske modregning med den del af den tidligere betalte registreringsafgift, der er indeholdt i køretøjets nuværende værdi.

Beløbet vil blive opgjort efter principperne i § 7 b, stk. 2, for opgørelse af den godtgørelse af registreringsafgift, der udbetales ved eksport af et køretøj. Det beløb, der modregnes med, kan dog ikke overstige det beløb, der modregnes i, således at afgiftstilsvaret bliver negativt.

Bestemmelsen gælder ikke i det omfang, der er tale om en nedvejning omfattet af §§ 29-29 b.

## Eksempel:

En kassebil med en tilladt totalvægt på 2.600 kg, der er afgiftsberigtiget med 30 pct. i registreringsafgift i sommeren 2008 (dvs. med et tillæg for privat anvendelse på 5.040 kr.), ønskes ét år senere, f.eks. af hensyn til størrelsen af påhængsredskab eller lignende, nedvejet til 2.400 kg tilladt totalvægt. Nedvejningen påvirker ikke størrelsen af tillægget for privat an-