

vendelse, men bilen vil skulle afgiftsberigtiges med 50 pct. registreringsafgift i stedet for de oprindelige 30 pct.

Da tillægget for privat anvendelse ikke ændres i forbindelse med nedvejningen, kan det antages, at kassebilens handelspris inkl. registreringsafgift vil være uændret. Er kassebilens handelspris inkl. registreringsafgift f.eks. 200.000, vil registreringsafgiften udgøre ca. 62.500 kr., svarende til en afgiftspligtig værdi på ca. 137.500 kr.

Modregningbeløbet efter § 7 b, stk. 2, vil kunne beregnes som  $0,3 * (200.000 - 24.800) / 1,3 = 40.500$  kr., svarende til en afgiftspligtig værdi på ca. 159.500 kr. Netto vil registreringsafgiften som følge af nedvejningen således udgøre ca. 22.000 kr. (62.500 - 40.500).

Til nr. 2

Bestemmelsen er et middel til kontrol af afgiftsberigtigelsen af bil, der anmeldes til registrering med en anden tilladt totalvægt end den, hvormed bilen er registreret første gang i Centralregisteret for Motorkøretøjer, og vægtændringen overskrider en vægtgrænse i registreringsafgiftsloven.

Bestemmelsen skal således ses i sammenhæng med registreringsafgiftslovens § 1 a, og § 29 a, som affattet ved denne lov.

Efter bestemmelsen fastsætter skatteministeren regler herom.

Denne bemyndigelse vil blive benyttet til mere præcist at beskrive de vægtgrænser, der er relevante i denne sammenhæng. Det vil således ikke blive enhver op eller nedvejning, der udløser bevisskravet. Eksempelvis vil der ikke skulle fremlægges bevis ved omregistrering af en bil fra en tilladt totalvægt på 1.950 kg. til en tilladt totalvægt på 1.800 kg.

Bemyndigelsen vil også blive benyttet til mere præcist at beskrive, hvilke biler der omfattes af bevisskravet. Eksempelvis vil der ikke skulle fremlægges bevis ved omregistrering af en personbil, der er indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet, til en lavere tilladt totalvægt.

Til nr. 3

Efter § 29, stk. 1, sker der en særlig afgiftsberigtigelse af en bil, der er registreret første gang før den 25. april 2007 her i landet eller i udlandet, og som registreres første gang i Centralregisteret for Motorkøretøjer efter den 27. november 2007 som en varebil med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons.

En varebil er i denne sammenhæng en bil med en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons, der utvivlsomt er

konstrueret og indrettet til godstransport, jf. registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1.

En sådan bil afgiftsberigtiges som udgangspunkt efter registreringsafgiftslovens § 5.

Men efter § 29, stk. 1, kan bilens ejer vælge at lade bilen afgiftsberigtige med 95 pct., og ikke med 50 pct. efter § 5.

Alternativt kan ejeren efter § 29, stk. 1, vælge at lade bilen afgiftsberigtige med 50 pct., men så skal der betales løbende afgift efter vægtafgiftsloven af bilen efter reglerne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg. Vælges denne afgiftsløsning, vil bilen få en anmærkning herom i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Begge valgmuligheder sikrer den ønskede sammenhæng mellem registreringsafgiften og vægtafgiften (privatbenyttelsestillægget).

Efter § 29, stk. 2, finder § 29, stk. 1, tilsvarende anvendelse på en varebil, der har været afgiftsfritaget efter registreringsafgiftslovens § 2, men som efter den 27. november 2007 registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden afgiftsfritagelse.

Det vil typisk være en tidligere statsejet varebil.

Bestemmelsen i § 29, stk. 1, finder også anvendelse på en varebil, for hvilken der er udbetalt godtgørelse efter registreringsafgiftslovens § 7 b, i forbindelse med eksport af køretøjet, hvis bilen efter den 27. november 2007 registreres på ny i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Samlet set udgør § 29 således i et vist omfang en undtagelse fra registreringsafgiftslovens § 5. Men uden for de områder, der er nævnt i § 29, finder § 5 anvendelse ved opgørelse af registreringsafgiften af køretøjet. Der er dog gjort en undtagelse fra § 5, stk. 14, i § 29 b.

Eksempel:

Indføres en varebil med tilladt totalvægt under 2 tons, der f.eks. er 4 år gammel, med en handelspris på f.eks. 211.000 kr., vil afgiften kunne beregnes som den andel, de 95 pct. udgør af handelsprisen ( $0,95 * (211.000 - 5.600) / 1,95$ ) eller ca. 100.000 kr., hvor de 5.600 kr. er den afgiftsfri bundgrænse for 4 - 5 år gamle 50 pct.-biler (tidligere 95 pct.-biler).

Den, der indfører bilen kan også vælge at lade den afgiftsberigtige med en registreringsafgift på 50 pct. mod at bilen registreres med det højere tillæg for privat anvendelse, der gælder for nye 50 pct.-varebiler. Skal varebilen anvendes fuldt ud erhvervsmæssigt, vil dette valg være naturligt, også selvom bilen må anta-