

ges at opnå en lavere salgspris, når den engang skal afhændes.

Forudsættes det, at bilen som 50 pct.-varebil har en værdi på 200.000 kr., bliver registreringsafgiften  $(0,5 * (200.000 - 5.600) / 1,5)$  eller ca. 65.000 kr.

Efter § 29 a, stk. 1, sker der en særlig afgiftsberigtigelse af en varebil, der efter den 28. november 2007 nedvejes til en tilladt totalvægt på 2 tons eller mindre.

En varebil er i denne sammenhæng en bil med en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, jf. § 5, stk. 1.

En sådan bil afgiftsberigtiges som udgangspunkt efter registreringsafgiftslovens § 5.

Men efter § 29 a, skal bilen i disse situationer afgiftsberigtiges på ny med 95 pct., hvis den tidligere er afgiftsberigtiget med 30 pct.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med overgangsreglen i § 4, stk. 2, i lov nr. 541 af 6. juni 2007.

Med bestemmelsen sikres den ønskede sammenhæng mellem registreringsafgiften og vægtafgiften (privatbenyttelsestillægget).

Efter § 29 a, stk. 2, sker der ved afgiftsberigtigelsen modregning med den del af den tidligere betalte registreringsafgift, der svarer til køretøjets nuværende værdi.

Beløbet vil blive opgjort efter principperne i § 7 b, stk. 2, for opgørelse af den godtgørelse af registreringsafgift, der udbetales ved eksport af et køretøj.

Efter § 29 a, stk. 3, afgiftsberigtiges på samme måde som nævnt i stk. 1 og 2 en varebil, hvoraf der efter vægtafgiftslovens § 20 a, stk. 1, skal betales forhøjet løbende afgift efter vægtafgiftsloven som følge af nedvejning til 2 tons eller mindre, hvis bilen ønskes frigjort for den forhøjede løbende afgift.

Dette gælder dog ikke, hvis bilen opvejes til en tilladt totalvægt på over 2 tons. I disse tilfælde vil bilens vægt som udgangspunkt svare til den "forhøjede" løbende vægtafgift (privatbenyttelsestillæg), og der vil dermed være den ønskede sammenhæng mellem den betalte registreringsafgift og den løbende vægtafgift.

Samlet set udgør § 29 a således i et vist omfang en undtagelse fra registreringsafgiftslovens § 5. Men uden for de områder, der er nævnt i § 29 a, finder § 5 anvendelse ved opgørelse af registreringsafgiften af køretøjet. Der er dog gjort en undtagelse fra § 5, stk. 14, i § 29 b.

#### Eksempel:

For en varebil, der er 4 år gammel, med en handelspris på f.eks. 156.000 kr., vil afgiften ved nedvejning

kunne beregnes som 95 pct. af handelsprisen  $(0,95 * (156.000 - 5.600) / 1,95)$  eller godt 73.000 kr., hvor de 5.600 kr. er den afgiftsfri bundgrænse for 4 – 5 år gamle 50 pct.-biler (tidligere 95 pct.-biler).

Forudsættes, at den ikke nedvejede bil har en handelspris på 116.000 kr., bliver modregningsbeløbet  $0,5 * (116.000 - 5.600) / 1,5 = 36.800$  kr., hvor beløbet på 5.600 kr. er det afgiftsfri beløb for 4 – 5 år gamle 50 pct.-biler.

I dette eksempel vil der således skulle betales en registreringsafgift i forbindelse med nedvejningen på ca. 36.500 kr. (godt 73.000 kr. – hen ved 37.000 kr.).

Med § 29 b præciseres, at registreringsafgiften af en bil, der er afgiftsberigtiget efter § 29 eller § 29 a, afgiftsberigtiges efter § 4, hvis bilen ophører med at være som beskrevet i § 5, stk. 1, 2 eller 13.

Afgiften nedsættes dog med 95 pct., respektive 50 pct., af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr.

Med bestemmelsen overføres princippet i § 5, stk. 14, om modregning med tidligere betalt registreringsafgift, hvis bilen mister sin identitet i afgiftsmæssig henseende, til også at gælde biler, der er afgiftsberigtiget efter § 29 eller § 29 a.

#### Til § 2

##### Til nr. 1

Formålet med bestemmelsen er at standse det løbende provenutab, der er udløst ved nedvejning af varebiler til en tilladt totalvægt på 2 tons eller mindre i perioden fra den 24. april 2007 til og med den 27. november 2007.

Efter bestemmelsen skal der fremover betales afgift efter vægtafgiftsloven af varebiler, der i perioden er nedvejnet til 2 tons eller mindre efter satserne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg. Dette gælder, uanset om bilen er nedvejnet fra en vægt over 2½ tons til en vægt på 2 tons eller mindre.

Administrativt vil disse varebiler få en anmærkning i Centralregisteret for Motorkøretøjer om, at afgifter efter vægtafgiftsloven ikke skal opkræves efter den registrerede tilladte totalvægt, men efter reglerne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.

Det forventes, at opkrævningen administrativt kan iværksættes den 12. januar 2008. Hvis det skulle vise sig, at den systemudvikling, der skal styre opkrævningen, mod forventning ikke kan være klar den 12. januar 2008, er skatteministeren bemyndiget til at fastsætte en senere skæringsdag, jf. § 3, stk. 2.