

Den nye statslige befodringsrabatordning administreres af Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte (styrelsen), og bygger så vidt muligt på de tidligere amtskommunale ordninger. Det har dog været nødvendigt at fortage en væsentlig harmonisering og forenkling af de amtskommunale ordninger for at tilpasse ordningerne til et statsligt regi. I den forbindelse er det blandt andet tilstræbt at tilrettelægge administrationen af rabatordningen, så den i videst muligt omfang administreres på samme måde som befodringsrabatordningen for studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 353 af 14. marts 2007. Ordningen for studerende ved videregående uddannelser administreres ligeledes af styrelsen i samarbejde med de befodringsansvarlige og uddannelsesstederne.

Efter de gældende regler har deltagere i brobygningsforløb, der er sammensatte vejlednings- og undervisningsforløb i overgangen mellem grundskolen og en ungdomsuddannelse, ret til rabat efter lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. i den periode, hvor de brobygger til en ungdomsuddannelse. Der ydes rabat på abonnementskort – dvs. personlige periodekort eller pendlerkort med en variabel gyldighedsperiode. Trafikskaberne sælger dog typisk ikke abonnementskort med en kortere gyldighedsperiode end 30 dage. Det er efter reglerne ikke muligt at få rabat på klippekort eller enkeltbilletter.

Brobygning kan tilrettelægges som korte forløb eller lægges på enkelte dage om ugen, og det har derfor vist sig at være et problem, at der kun kan gives tilskud til køb af abonnementskort. Det er derfor fundet nødvendigt at etablere en mere fleksibel ordning for tilskud til befodrning i forbindelse med brobygning. Problemstillingen er yderligere aktualiseret af, at det fra den 1. august 2008 bliver obligatorisk for elever i 10. klasse at følge et brobygningsforløb på 2 uger med mulighed for 4 ugers frivillig brobygning i tillæg, jf. kapitel 2 a i lov nr. 770 af 27. juni 2007 om vejledning om valg af uddannelse og erhverv.

Det foreslås på den baggrund, at brobygning udgår som uddannelse eller undervisningsforløb, der berettiger til rabat efter lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., og at tilskud til befodrning i forbindelse med brobygning til en ungdomsuddannelse i stedet gives efter de regler, der gælder for den uddannelse, som den uddannelsessøgende bygger fra (folkeskole, fri grundskole, efterskole, husholdningsskole, håndarbejdsskole m.fl.). Disse ordninger har den nødvendige fleksibilitet og samtidig undgås også, at uddannelsessøgende i brobygningsforløb er omfattet af to forskellige befodrings-

dringsordninger med hver sin administration. Forslaget kræver en ændring af lov om folkeskolen, lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv, lov om folkehøjskoler, efterskoler, husholdningsskoler og håndarbejdsskoler (frie kostskoler), lov om friskoler og private grundskoler og lov om ungdomsskoler.

En lignende problemstilling gør sig gældende for så vidt angår korte kombinerede forløb på produktions-skoler og ved erhvervsuddannelserne, som også er omfattet af befodringsrabatordningen.

Der foreslås derfor tillige indført en ny og mere fleksibel befodringsordning for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser, der deltager i korte forløb, hvor et tilbud om rabat på et abonnementskort ikke er attraktivt. Ordningen baseres på, at uddannelsesinstitutionen sørger for befodrning og efterfølgende får den del af udgiften, der overstiger den uddannelsessøgendes egenbetaling, refunderet af styrelsen.

På baggrund af de indvundne erfaringer med administrationen af den nye statslige ordning har det desuden vist sig nødvendigt at foretage en række yderligere justeringer af lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. og SU-loven. Ændringerne har til blandt andet til hensigt at lette administrationen af befodringsrabatordningen og hindre misbrug af ordningen.

Endelig foreslås en ændring af SU-loven som konsekvens af en aftale mellem Transport- og Energiministeriet og DSB som opfølgning på beslutningsforslag nr. B 47. Det følger af aftalen, at DSBs WildCard-ordning fra den 1. juli 2007 omlægges til også at omfatte uddannelsessøgende over 25 år, der modtager SU. Arrivas ungdomsrabatordning (4U-ordningen) omlægges tilsvarende. For at lette jernbanevirksomhedernes administration af ordningen foreslås der skabt hjemmel til, at styrelsen elektronisk kan overføre oplysninger til jernbanevirksomhederne om, hvorvidt en WildCard eller 4U kunde er registreret som SU-berettiget. Ordningen tilrettelægges, så jernbanevirksomheden med kundens samtykke kan foretage opslag i de relevante oplysninger i det SU-administrative system.

2. Lovforslagets indhold

2.1. Mere fleksibel ordning for tilskud til brobygning og lignende forløb

2.1.1. Omlægning af ansvaret for befodrning i forbindelse med brobygning

Der foreslås en systematisering af befodringsrabatordningen, så befodringsrabat eller tilskud til befodrning i forbindelse med brobygning i alle tilfælde gi-