

ves efter de regler for befordringsrabat m.v., der i øvrigt gælder for den uddannelse, eleven deltager i. Ansvar for befordring i forbindelse med brobygning foreslås således at påhvile den skole og myndighed, der i øvrigt administrerer befordringsordningerne for den pågældende skole.

For så vidt angår brobygning fra folkeskolen eller en ungdomsskole til en ungdomsuddannelse foreslås det, at befordring fremover reguleres efter de regler, der gælder for befordring af elever i folkeskolen, jf. § 26 i lov om folkeskolen og regler fastsat i medfør heraf. Herefter sørger kommunalbestyrelsen for vederlagsfri befordring, hvis afstanden mellem bopæl og skole overstiger 7 km for elever i 9. klasse og 9 km for elever i 10. klasse. Efter lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. gives der kun rabat på det beløb, der overstiger 9,50 kr. pr. dag, svarende til 285 kr. for et 30 dages abonnementskort. Det vurderes på denne baggrund, at eleverne generelt stilles på samme måde eller gunstigere ved at overgå til de regler, der gælder for folkeskolen. Det kan dog ikke udelukkes, at elever i visse lokalområder vil blive stillet ringere, idet de mister ret til rabat på et marginalt beløb.

Forslaget vil – ud over ændringen af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser – medføre en ændring af lov om folkeskolen og bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, så befordringen ikke kun kan ske mellem bopæl og skole, men også mellem bopæl og brobygningsinstitution.

Ved brobygning i medfør af vejledningslovens § 10 e, stk. 2, for unge under 19 år, der har afsluttet 9. klasse, foreslås det, at kommunalbestyrelsen i bopælskommunen sørger for befordring mellem bopæl og uddannelsessted, hvis afstanden er mere end 9 km.

For så vidt angår elever, der brobygger fra en fri grundskole til en ungdomsuddannelse, foreslås det, at den frie grundskole yder befordringstilskud til brobygning efter reglerne i § 17, stk. 3, i lov om friskoler og private grundskoler. Det foreslås, at der på de årlige finanslove afsættes en pulje til nedsættelse af befordringsudgifter i forbindelse med brobygning i 9. og 10. klassesetrin. Puljen administreres af Fordelingssekretariatet, som er nedsat henhold til § 11, stk. 3, i lov om friskoler og private grundskoler m.v. Fordelingssekretariatet fastsætter retningslinier for fordeling af tilskud til de enkelte skoler.

For så vidt angår elever på efterskoler, husholdningsskoler og håndarbejdsskoler foreslås indført samme mulighed som på frie grundskoler vedrørende

befordringstilskud til obligatorisk brobygning i 10. klasse og brobygning fra 10. klassesetrin i øvrigt og 9. klasse. Det foreslås, at den afsatte pulje administreres af Efterskoleforeningen, der fastsætter retningslinier om fordeling af tilskud til de enkelte skoler.

Med de nævnte ændringer vil der blive tale om en betydelig forenkling, som er til gavn for såvel elever som uddannelsesinstitutioner.

2.1.2. Ny fleksibel ordning for korte forløb på visse ungdomsuddannelser

Reglerne for produktionsskolerne og erhvervsuddannelserne er ændret fra august 2007, så der fremover i de to skoleformer indgår henholdsvis korte kombinationsforløb til kompetencegivende uddannelse og særligt tilrettelagte grundforløb, jf. lov nr. 558 af 6. juni 2007 om ændring af lov om erhvervsgrunduddannelse m.v. og lov om produktionsskoler og lov nr. 561 af 6. juni 2007 om ændring af lov om erhvervsuddannelser og forskellige andre love m.m. Produktionsskolerne skal således fra august 2007 tilrettelægge kombinationsforløb til kompetencegivende uddannelse til elever, der har været på skolen i mere end 3 måneder. Forløbene kan strække sig over 2 til 5 uger med muligheden for at tilrettelægge forløb enkelte dage om ugen. På erhvervsuddannelserne skal der fremover indgå særligt tilrettelagte grundforløb, der også kan indeholde brobygningslignende forløb. Den eksakte struktur for disse forløb er dog endnu ikke fastlagt.

Herudover kan der være yderligere problemer for eleverne på produktionsskolerne, idet de ofte begynder deres uddannelsesforløb med dags varsel. Der kan også midt i forløbene planlægges ulønnede praktikforløb, hvorfor eleverne skal af sted til en anden lokalitet. Dette kan ligeledes ske med kort varsel. Ekspeditionstiden på et abonnementskort med rabat er minimum en uge, hvilket udgør et selvstændigt problem, da eleverne ikke vil kunne have et periodekort før tidligt en uge inde i forløbet.

Det foreslås derfor, at der i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. åbnes mulighed for, at der gives godtgørelse på anden måde end ved et rabatkort. Ordningen tænkes tilrettelagt, så uddannelsesstedet sørger for den uddannelsessøgendes befordring, fx ved at udlevere klippekort eller ved at godtgøre elevens udgift til køb af klippekort eller lignende med fradrag af egenbetalingen. Uddannelsesstedet får herefter udgifterne med fradrag af den uddannelsessøgendes egenbetaling på 9,50 kr. om dagen refunderet hos styrelsen. Ud over at ordningen vil omfatte produktionsskoler og erhvervsuddannelsen kan undervisningsministeren fastsætte regler om, at