

overens med det tidspunkt, hvor de befordringsansvarlige takstregulerer de abonnementskort, der ydes rabat til.

Godtgørelse efter en kilometersats beregnes med fradrag af samme egenbetaling som ved rabat på abonnementskort. Godtgørelsen er imidlertid uafhængig af trafikelskaberens takster og udbetales kvartalsvist bagud. Med det gældende tidspunkt for satsregulering af egenbetalingen vil der således gælde to forskellige satser for egenbetaling i forbindelse med godtgørelse efter en kilometersats for januar kvartal, hvilket er uhensigtsmæssigt og ressourcekrævende.

Det foreslås derfor, at egenbetalingen for så vidt angår godtgørelse efter en kilometersats satsreguleres den 1. januar. Egenbetalingen i forbindelse med køb af abonnementskort med rabat vil fortsat blive satsreguleret den tredje søndag i januar, hvor de befordringsansvarlige også regulerer deres takster. Ministeren bemyndiges dog til at fastsætte tidspunktet for satsregulering, så det ikke kræver lovændring, når trafikelskaberne fra 2009 foretager den årlige taktregulering den anden søndag i januar med virkning fra og med 2009. I 2008 vil satsen dog blive reguleret den 1. april, så der i hele første kvartal 2008 anvendes satsen for 2007.

2.2.3. Udbetaling af kontranabat

Hvis en uddannelsessøgende, der har søgt om rabat tids nok til, at styrelsen under normale omstændigheder kan træffe afgørelse om ret til rabat, inden den uddannelsessøgende har brug for at købe et abonnementskort, men afgørelsen ikke er kommet frem til den uddannelsessøgende, kan styrelsen i særlige tilfælde godkende, at den uddannelsessøgende får rabatten udbetalt kontant for et abonnementskort, der er købt uden rabat. Bestemmelsen har et meget snævert anvendelsesområde og omfatter blandt andet tilfælde, hvor en ansøgning er modtaget rettidigt, men er blevet væsentligt forsinket i behandlingen, eller hvor en edb-fejl har standset behandlingen. Muligheden for kontranabat har også været anvendt i tilfælde, hvor en uddannelsessøgende, der opfylder betingelserne for rabat, endnu ikke har fået et dansk personnummer.

Det forudsættes i loven, at kontranabatten udbetales af de befordringsansvarlige på baggrund af styrelsens afgørelse. I forhold til det lille antal uddannelsessøgende, der har ret til kontant udbetaling af rabat, er denne sagsgang imidlertid usmidig for såvel de uddannelsessøgende som de befordringsansvarlige, og det foreslås derfor, at styrelsen selv udbetaler rabatbeløbet til den uddannelsessøgende.

2.2.4. Hjemmel til elektronisk ansøgning om befordringsrabat.

Styrelsen er i samarbejde med trafikelskaberne ved at udvikle et nyt digitalt administrativt system for befordringsrabatordningen. For at sikre, at der kun ydes rabat til de uddannelsessøgende, der har ret her til, er det nødvendigt, at ansøgning om ret til rabat går gennem uddannelsesstederne, før styrelsen kan træffe afgørelse om ret til rabat, og de befordringsansvarlige kan yde rabat. Procedurene i forbindelse med ansøgning om ret til rabat og det efterfølgende køb af abonnementskort hos de befordringsansvarlige er således blevet en mangleddet proces – både for de uddannelsessøgende, styrelsen, de befordringsansvarlige og uddannelsesstederne.

Styrelsen og de befordringsansvarlige samarbejder derfor om at etablere et web-baseret selvbetjeningsmodul. Formålet med dette fællessystem er, at den uddannelsessøgende ved elektronisk selvbetjening kan ansøge om rabat og bestille sit uddannelseskort i en arbejdsgang.

På denne baggrund foreslås det, at der skabes hjemmel til at kunne fastsættes regler om, at ansøgning om befordringsrabat kun kan ske digitalt via dette system. Uddannelsessøgende, der ikke har adgang til Internettet eller på anden måde ikke har mulighed for at indtaste deres ansøgning om ret til rabat, vil i stedet have mulighed for at henvende sig på deres uddannelsesinstitution, der sørger for at søge om rabat på den uddannelsessøgendes vegne.

Fællessystemet vil blive indrettet så persondatalovens regler om behandling, oplysningspligt og datasikkerhed overholdes. De befordringsansvarlige vil derfor alene få adgang til de oplysninger, der er nødvendige for at udstede rabatterede uddannelseskort.

Enkelte grupper af uddannelsessøgende vil imidlertid fortsat skulle aflevere en papiransøgning, da fællessystemet ikke kan behandle ansøgninger fra disse grupper. Der er tale om uddannelsessøgende, der søger rabat på befordring med færge, uddannelsessøgende, der skal læse i udlandet eller ikke har et dansk personnummer, samt alle uddannelsessøgende, der søger om godtgørelse efter en kilometersats.

2.2.5. Modtaget godtgørelse påvirker ikke retten til SU

Efter den gældende SU-lov fortager styrelsen efter udgangen af hvert støtteår, der følger kalenderåret, en indkomstkontrol, hvor den uddannelsessøgendes egenindkomst i støtteåret sammenholdes med årsfribeløbet. Overskrider egenindkomsten årsfribeløbet, skal den uddannelsessøgende tilbagebetale for meget