

modtaget SU i form af differencen mellem egenindkomsten og årsfribeløbet. Kravet kan dog ikke overstige det beløb, den uddannelsessøgende har modtaget i SU i støtteåret.

Egenindkomsten – det vil sige den indkomst, der beregnes i et år, hvor den uddannelsessøgende modtager SU – beregnes som enhver positiv indkomst, der henføres til eller indgår i den personlige indkomst, kapitalindkomsten og aktieindkomst, der beskattes efter personskattelovens § 8 a, stk. 2. Herfra fratrækkes kun SU-stipendium, arbejdsmarkedsbidrag og renter på en uddannelsesopsparing, der er tilskrevet senest den 31. december 1993.

Godtgørelse efter en kilometersats til særlige grupper efter § 9 i lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. er skattepligtigt for den uddannelsessøgende, og styrelsen indberetter automatisk udbetaling af godtgørelsen til SKAT. Godtgørelsen indgår derfor efter de gældende regler i den uddannelsessøgendes egenindkomst.

Det forslås derfor, at SU-loven ændres, så godtgørelse efter en kilometersats i lighed med SU-stipendium m.v. fradrages i egenindkomsten. Herved vil udbetaling af godtgørelse efter en kilometersats ikke påvirke den uddannelsessøgendes muligheder for indkomst ved siden af SU.

2.3. Hjemmel i SU-loven til videregivelse af oplysninger om tildeling af SU i forbindelse med DSB og Arriva ungdomsrabatter.

WildCard-ordningen er DSBs rabatordning for unge. Rabatordningen finansieres dels af bloktilskuddet fra staten dels af rabatter givet af DSB ud fra kommercielle betragtninger. Ordningen fungerer som et årsabonnement, hvor man køber et WildCard, der efterfølgende giver ret til at købe billetter til enkeltrejser med rabat. Arriva, der ligeledes driver offentlig servicetrafik på kontrakt med staten, får bloktilskud til den lignende 4U-ordning.

WildCard-ordningen omfattede indtil den 1. juli 2007 unge mellem 16 og 26 år. Fra den 1. juli 2007 fik rejsende, der er over 25 år, også mulighed for at købe WildCard, hvis de pågældende modtager SU på købstidspunktet. DSB og Arriva har derfor brug for at få oplyst, hvilke uddannelsessøgende over 25 år der har ret til SU. For at lette jernbanevirksomhedens administration, der i dag er baseret på, at de uddannelsessøgende skal forevise en original støttedokumentation i forbindelse med køb af et WildCard, foreslås det, at der indsættes en hjemmel i SU-loven til at overføre oplysningerne elektronisk til de jernbanevirksomheder, der har kontrakt med staten om offentlig servicetrafik.

Videregivelsen af oplysningerne bliver tilrettelagt, så jernbanevirksomhederne får elektronisk adgang til at indhente de relevante oplysninger direkte i det SU-administrative system. Herved kan WildCard eller 4U kunden i forbindelse med købet give samtykke til, at jernbanevirksomheden indhenter de relevante oplysninger om SU på baggrund af kundens personnummer.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

3.1. Konsekvenser som følge af omlægningen af tilskud til brobygning

Med forslaget overføres befordringsforpligtelsen i forbindelse med elevernes deltagelse i brobygningsforløb fra staten til henholdsvis kommunerne og de frie skoler. Med henblik på at vurdere udgiftsomfanget antages det, at den eksisterende rabatordning med egenbetaling på det kommunale område udmøntes som en vederlagsfri befordringsordning baseret på afstandskriterier, som det kendes fra folkeskolen. På de frie skolars område lægges egenbetalingen fra den eksisterende statslige rabatordning til grund. For så vidt angår aktiviteten i brobygning i 10. klasse tages udgangspunkt i det skøn, som lå til grund for lov nr. 559 af 6. juni 2007 om ændring af lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv og forskellige andre love og om ophævelse af lov om brobygningsforløb til ungdomsuddannelserne, dvs. at alle elever får 2 ugers obligatorisk brobygning, 25 pct. får yderligere 3 ugers frivillig brobygning og andre 5 pct. af eleverne får 4 ugers frivillig brobygning ud over de 2 obligatoriske uger. Aktivitetsskønnet fordeler sig dog ulige på de forskellige skoleformer, hvilket fremgår af de konkrete udgiftsberegninger nedenfor. Således forventes aktivitetsniveauet på det kommunale område at være højere end på øvrige områder.

Udgiftsniveauet for befordring beregnes med udgangspunkt i kendte gennemsnitsudgifter til abonnementskort på 30 dage, hvilket svarer til 629 kr.

Der er en række usikkerheder forbundet med beregningerne. Ud over at de enkelte elevers konkrete afstandsbedingede befordringsbehov i forbindelse med brobygningsforløbene ikke kendes, er udgiftsniveauet for befordring i forhold til det eksisterende brobygningsomfang ikke kendt, ligesom befordringsbehovet i øvrigt ikke kan forventes at være ens mellem de berørte skoleformer. I beregningerne skønnes, at 25 pct. af eleverne i folkeskolens 10. klasse at have behov for støtte til befordring i forbindelse med brobygning. Dette relativt lavt estimerede niveau skal ses i lyset af,