

at en række elever må forventes at få dækket udgifter-  
ne til befordring i brobygning via eksisterende befor-  
dringsgodtgørelse mellem skole og hjem (abonne-  
mentskort på 30 dage).

Udgifterne skønnes fordelt på de enkelte skolefor-  
mer som nedenfor beskrevet.

### 3.1.1. Folkeskolen

10. klasse: Det forudsættes, at en fjerdedel af ele-  
verne opfylder afstandskriteriet på 9 km. Det forud-  
sættes endvidere og at udgiften til befordring vil svare  
til den hidtidige gennemsnitlige enhedsudgift i den  
nuværende befordringsordning uden egenbetalingen  
på 9,50 kr. pr. dag for elever i ungdomsuddannelser.  
Med en gennemsnitlig rabat på 344 kr. for abonne-  
mentskort på 30 dage udgør udgiften til befordring så-  
ledes 629 kr. Samtidig forudsættes brobygningsom-  
fanget at omfatte to obligatoriske uger samt yderligere  
2 frivillige uger som gennemsnit for alle elever i 10.  
klasse. Der tillægges derfor 25 pct. som kompensation  
for, at brobygningsforløbene kan ligge forskudt og  
dermed udløse befordringsudgifter, der overstiger ud-  
gifterne i den nuværende ordning, som er knyttet til  
køb af ét månedskort. Merudgifterne bliver herefter  
3,1 mio. kr.

9. klasse: Det forudsættes, at en tiendedel af eleverne  
deltager i brobygningsforløb, og at en tredjedel op-  
fylder afstandskriteriet, der på dette klassetrin er 7 km.  
Der regnes samtidig med, at eleverne er i brobygning  
2 uger svarende til halvdelen af udgifterne til et må-  
nedskort, dvs. merudgifter på 0,5 mio. kr.

Hertil skal lægges et mindre beløb til administrati-  
on. Med udgangspunkt i et gennemsnit på 20 arbejds-  
timer pr. kommune bliver merudgifterne 0,4 mio. kr.

Det samlede udgiftsniveau på det kommunale om-  
råde vil herefter være 4,0 mio. kr.

### 3.1.2. Frie grundskoler

10. klasse: Da de frie grundskoler generelt ligger  
noget mere spredt end folkeskolerne, antages det, at  
der vil være et større befordringsbehov for elever i frie  
grundskoler end for elever i den kommunale folkesko-  
le. Det forudsættes derfor, at halvdelen af eleverne vil  
blive omfattet af befordringsordning til brobygnings-  
institutionen med udgangspunkt i den gennemsnitlige  
rabat, der gives under den nuværende ordning på 344  
kr. pr. måned, svarende til 80 kr. pr. uge. Endvidere  
antages det, at brobygningsomfanget udgør 2 obliga-  
toriske uger for alle elever samt i gennemsnit yderli-  
gere en frivillig uge pr. elev. Fordelingssekretariatet  
forventes at administrere midlerne. Med tillæg af mer-

udgifter til administration på 3 pct. bliver udgifterne i  
alt 0,5 mio. kr.

9. klasse: Det forudsættes, ligesom i folkeskolen, at  
fem pct. af eleverne i 9. klasse vil deltage i 2 ugers ob-  
ligatorisk brobygning, og at halvdelen af disse ville  
have opnået befordringsrabat efter de nugældende  
regler, så der tages udgangspunkt i den gennemsnitlige  
rabat i denne ordning. De forventede udgifter er på  
denne baggrund under 100.000 kr.

De samlede udgifter for de frie grundskoler bliver  
herefter 0,5 mio. kr.

### 3.1.3. Frie kostskoler (efterskoler, husholdningssko- ler og håndarbejdsskoler)

10. klasse: Da efterskolerne generelt er placeret i  
landdistrikterne, må det forudsættes, at næsten alle  
elever vil blive omfattet af befordringsordningen. Det  
antages derfor, at skolerne skal have tilskud svarende  
til, at 90 pct. af eleverne i 10. klasse får et beløb pr.  
uge som i den nuværende rabatordning. Derudover  
forventes det, at alle eleverne deltager i de to ugers ob-  
ligatorisk brobygning. Med tillæg af merudgifter til  
administration på 3 pct. bliver udgifterne i alt 2,2 mio.  
kr. Tilskuddet forventes udmøntet som en forhøjelse  
af taksten for 10. klasse på finansloven.

Endvidere forudsættes yderligere 1.000 brobyg-  
ningsforløb med befordring i 9. klasse. Merudgifterne  
vil herved være 0,2 mio. kr.

Samlede merudgifter for de frie kostskoler udgør  
således 2,4 mio. kr.

### 3.1.4. Samlede udgifter

De samlede udgifter beløber sig således til 6,9 mio.  
kr. fordelt på denne måde:

Folkeskolen:	4,0 mio. kr.
Frie grundskoler:	0,5 mio. kr.
Efterskoler:	2,4 mio. kr.
I alt:	6,9 mio. kr.

### 3.1.5. Finansiering

Det forudsættes, at der af finanslovens bevilling til  
den eksisterende befordringsrabat kan overføres  
ovennævnte beløb på 6,5 mio. kr. til befordring, mens  
de skønnede udgifter til administration på 0,4 mio. kr.  
finansieres inden for Undervisningsministeriets bevil-  
lingsramme i øvrigt.

### 3.2. Andre konsekvenser

Der forventes en engangsudgift på 0,5 mio. kr. til  
IT-udvikling i forbindelse med videregivelse af oplys-  
ninger om tildeling af SU til jernbaneselskaberne og