

F. t. l. vedr. befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v.

ening, Konkurrencestyrelsen, Kulturministeriets Rektorer, Københavns Kommune, Landsforbundet af Voksen- og Ungdomsundervisere, Landsforeningen af Opholdssteder, Botilbud og Skolebehandlingstilbud, Landsforeningen af Ungdomsskoleledere, Landsorganisationen i Danmark (LO), Landssammenslutningen af Handelsskoleelever, Landssammenslutningen af Højskolernes Elevforeninger, Landssammenslutningen af Kursusstuderende, Lederforeningen (VUC), Lederforsamlingen, Ungdommens Uddannelsesvejledning, Lærernes Centralorganisation, Lærerseminariernes og pædagogseminariernes bestyrelsesforeninger, Lærerseminariernes Rektorforsamling, Lærerstuderendes Landskreds, Midttrafik, Movia, MVU-rådet, Nordjyllands Trafikselsskab, Nævnet om Støtteberettigede Uddannelser i Udlandet, Produktionsskoleforeningen, Pædagogseminariernes Rektorforsamling, Pædagogstuderendes Landssammenslutning, Radiografuddannelsens Rek-

torforsamling, Rektorforsamling for bioanalytikeruddannelser, Rektorforsamlingen for de Sociale Højskoler, Rektorforsamlingen for Sygeplejerskeuddannelsen, Rektorforsamlingen for Teknika, Rektorforsamlingen ved håndarbejdsseminarierne, Rektorkollegiet, Rigsrevisionen, Rådet for Erhvervsrettet Voksen- og Efteruddannelse (REVE), Rådet for Etniske Minoriteter, Rådet for grundlæggende Erhvervsrettede Uddannelser (REU), Sammenslutningen af ledere ved skolerne for de grundlæggende sosu-uddannelser, Skole og Samfund, Skolerådet, Socialpædagogernes Landsforbund, Studierådet for Ingeniørstuderende i Danmark, Studievejlederforeningen for gymnasiet og hf, Styrelsen for Evaluering og Kvalitetsudvikling af Grundskolen, Suhr's Seminarium, SU-rådet, Sydtrafik, Sygeplejestuderendes Landssammenslutning, Søfartsstyrelsen, Ungdomsringen, Ungdomsskolernes Udviklingscenter og VUC Bestyrelsesforening.

9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Merudgift på 6,9 mio. kr. i forbindelse med omlægningen af ansvaret for tilskud til befordring ved brobygning. Engangsudgift på 0,5 mio. kr. til IT-udvikling i forbindelse med videregivelse af oplysninger om tildeling af SU til jernbaneselskaberne og fradrag af godtgørelse efter en kilometersats i egenindkomsten.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Kommunerne skal fremover kun administrere én befordringsordning.	Omlægning af den eksisterende administration af tilskud til befordring i kommuner og hos skoler.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Fastsættelse af en øvre og nedre grænse for rabat vil indebære omkostninger til omprogrammering af de befordringsansvarliges salgssystemer.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Administrativ lettelse for DSB og Arriva, der får mulighed for elektronisk at indhente oplysninger om tildeling af SU i forbindelse med salg af WildCard og 4U.	Administrativ byrde for de befordringsansvarlige i forbindelse med anvendelse af eventuelle regler om en øvre og nedre grænse for rabat.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen