

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Administrative konsekvenser for borgerne	Uddannelsessøgende i brobygning fra folkeskolen vil være omfattet af samme regler for tilskud til befordring i hele uddannelsesperioden også under brobygning. Mere fleksible muligheder for tilskud til befordring ved korte eller varierede forløb på blandt andet produktionsskoler. Uddannelsessøgende vil som udgangspunkt kunne søge om befordringsrabat over Internettet.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Det følger af § 2, stk. 1, nr. 7, i den gældende lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser, at uddannelsessøgende m.v., der gennemgår uddannelse eller deltager i undervisningsforløb efter lov om brobygning til ungdomsuddannelse, har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring med tog, bus eller metro i den offentlige servicetrafik.

Med lov nr. 559 af 6. juni 2007 om ændring af lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv og forskellige andre love og om ophævelse af lov om brobygningsforløb til ungdomsuddannelserne ophæves lov om brobygning til ungdomsuddannelse med virkning fra den 1. august 2008. Brobygning m.v. til ungdomsuddannelse hjemles i stedet for i kapitel 2 a i lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv. Som konsekvens heraf blev § 2, stk. 1, nr. 7, ændret, så der fra den 1. august 2008 kan gives befordringsrabat til uddannelsessøgende, der deltager i undervisningsforløb efter lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv.

Det foreslås, at § 2, stk. 1, nr. 7, ophæves. Herved vil det fra den 1. august 2008 ikke være muligt at få befordringsrabat efter lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. i forbindelse med brobygning m.v. efter kapitel 2 a i lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv.

I stedet for vil elever i brobygningsforløb kunne opnå tilskud til befordring efter de regler for befordring, der i øvrigt gælder for den uddannelse, som ele-

ven deltager i, jf. bemærkningerne til de i §§ 4-8 foreslåede ændringer.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger afsnit 1 og 2.1.1.

##### Til nr. 2

Ændringerne er en konsekvens af nr. 1 og af, at aktivering efter lov om aktiv socialpolitik eller lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik, nu er samlet i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

##### Til nr. 3

Ændringen er en konsekvens af nr. 1.

##### Til nr. 4

Efter de gældende regler har uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. ret til rabat på abonnementskort til bus, tog eller metro til den daglige befordring på strækningen mellem bopæl og uddannelsessted. Rabatten svarer til det beløb, der overstiger egenbetalingen (9,50 kr. pr. dag hvor abonnementskortet gælder). Heraf følger, at så længe den uddannelsessøgende kan godtgøre, at der er tale om daglig befordring mellem bopæl og uddannelsessted, er der ingen øvre grænse for rabattens størrelse.

Baggrunden for den foreslåede hjemmel til at fastsætte regler om en øvre grænse for rabat er en række konkrete sager, hvor enkelte uddannelsessøgende har søgt om og har fået rabat til uforholdsmæssigt lange rejsestrækninger, og hvor det ud fra en konkret vurdering ikke har været muligt at afvise rabat med henvisning til, at der ikke kan være tale om daglig befordring mellem bopæl og uddannelsessted.

Det er hensigten at fastsætte regler om, at der højst kan gives et bestemt beløb i rabat for hver dag, abonnementskortet gælder. Denne grænse tænkes fastsat,