

uddannelsessøgende må have som indkomst ved siden af SU. Egenindkomsten beregnes som enhver positiv indkomst, der henføres til eller indgår i den personlige indkomst, kapitalindkomsten og aktieindkomst, der beskattes efter personskattelovens § 8, a, stk. 2. Herfra kan kun fradrages SU-stipendium, arbejdsmarkedsbidrag samt tilskrevne renter af beløb, der er opsparet den 31. december 1993 på en uddannelseskonto og ikke senere hævet.

Godtgørelse efter en kilometersats, der kan gives til særlige grupper uddannelsessøgende, jf. befordringsrabatlovens § 9, indgår i den personlige indkomst, der beskattes efter personskattelovens § 8 a, stk. 2, og medregnes derfor i egenindkomsten. For at undgå at muligheden for at indkomst ved siden af SU påvirkes af modtagelse af godtgørelse efter en kilometersats, foreslås det, at godtgørelsen efter en kilometersats fradrages egenindkomsten.

Til nr. 2 og 6

Ændringerne er en konsekvens af nr. 1.

Til nr. 3

Udvidelsen af DSBs ungdomsrabatordning (Wild-Card) følger af en aftale mellem Transport- og Energiministeriet og DSB. Arrivas 4U-ordning udvides tilsvarende. Det fremgår af aktstykke 156 af 11. juni 2007, at ungdomsrabatten fra den 1. juli 2007 tilbydes alle unge mellem 16 og 26 år samt studerende over 25 år, der modtager SU. Ordningen skal evalueres i 2008, og DSB skal kunne redegøre over for Transport- og Energiministeriet for ordningens økonomi, herunder rabatandelen for de enkelte grupper.

I forbindelse med salg af henholdsvis WildCard og 4U har DSB og Arriva behov for oplysninger om, hvorvidt en studerende over 25 år er SU-berettiget. Fra den 1. juli 2007 har jernbanevirksomhederne bedt de uddannelsessøgende om at fremvise en støtte-meddelelse som dokumentation på modtagelse af SU. Støttemeddelelser beskriver SU-tildelingen på det tidspunkt, meddelelsen udskrives. Der udskrives årlige støttemeddelelser for hvert påbegyndt støtteår samt nye støttemeddelelser, hver gang støttetildelingen ændres, fx på grund af afbrud af uddannelsen, orlov m.v. Der er således knyttet en betydelig usikkerhed til støttemeddelelser som dokumentation, idet der fx ikke er garanti for, at den studerende benytter den seneste og aktuelle støttemeddelelse.

For at lette jernbanevirksomhedernes administration og samtidig sikre at ungdomsrabatten gives til de uddannelsessøgende, der har ret hertil, foreslås det, at der skabes hjemmel til, at styrelsen elektronisk vide-

regiver de oplysninger om tildeling af statens uddannelsesstøtte, der er nødvendige for, at jernbanevirksomhederne kan yde rabat til uddannelsessøgende. I overensstemmelse med persondatalovens regler om proportionalitet og relevans vil der kun blive tale om at videregive oplysninger om SU-modtagere, der er over 25 år, og som i forbindelse med køb af WildCard eller 4U har givet samtykke til, at oplysningerne indhentes. Oplysningerne vil omfatte perioden, hvori den uddannelsessøgende er registreret som SU-berettiget, og den uddannelsessøgendes navn og personnummer.

Køb af WildCard eller 4U vil således være afhængig af kundens samtykke til, at jernbanevirksomheden behandler oplysninger om blandt andet kundens personnummer. Samtykket skal i overensstemmelse med persondatalovens § 3, nr. 8, være en frivillig, specifik og informeret viljestilkendegivelse, hvorved den registrerede indvilger i, at oplysninger, der vedrører den pågældende selv, gøres til genstand for behandling. Samtykket kan fx gives skriftligt, eller ved at kunden markerer et særligt felt i forbindelse med en elektronisk bestilling.

Til nr. 4 og 5

Ændringerne er en konsekvens af nr. 3.

### Til § 3

Som følge af at trafikskelskaberne fra 2009 takstregulerer den anden søndag i januar i stedet for den tredje søndag i januar, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 5, foreslås det, at undervisningsministeren også efter lov om befordringsrabat til studerende i videregående uddannelser kan fastsætte tidspunktet for den årlige satsregulering af egenbetaling m.v.

### Til § 4

Som konsekvens af at det foreslås, at brobygning ikke vil være omfattet af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v., jf. bemærkningerne til § 1, nr. 1, foreslås det, at kommunalbestyrelsen med hjemmel i § 26 i lov om folkeskolen skal sørge for befordring mellem brobygningsinstitutionen og hjemmet.

Elever, der deltager i introduktionsforløb i 8. klasse efter § 10 b i lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv, og elever i 9. klasse, der deltager i frivillig brobygning efter § 10 b i samme lov, vil efter den eksisterende ordning have ret til vederlagsfri befordring, hvis afstanden mellem bopæl og brobygningsinstitutionen er mere end 7 km. Elever i obligatorisk eller frivillig brobygning i 10. klasse efter § 10 c, vil have ret