

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning

1. Almindelige bemærkninger

Forslaget tilsigter at muliggøre Danmarks indgåelse af overenskomst af 2. februar 2007 mellem Kongeriget Danmarks regering sammen med Færøernes landsstyre på den ene side og Islands regering på den anden side om den maritime afgrænsning i området mellem Færøerne og Island. Teksten til overenskomsten med tilhørende kortskitse er bilagt forslaget.

I overensstemmelse med FN's Havretskonvention af 1982, der er ratificeret af både Danmark og Island, har kyststaterne adkomst til maritime zoner indtil en afstand af 200 sømil fra basislinjen (kystlinjen). I det pågældende havområde er afstanden mellem kysterne imidlertid over en strækning på 700 km mindre end 400 sømil. Der ville derfor opstå en overlapning mellem fulde 200 sømils zoner dækkende et område på ca. 166.000 km², medmindre der mellem parterne blev aftalt fastlæggelse af en "midtlinje". Begge parter har hidtil i deres respektive lovgivning defineret grænsen i dette område som "midtlinjen" uden præcis angivelse af dens forløb. Der har imidlertid ikke været enighed om midtlinjens forløb, idet Island har hævdet, at et islandsk skær (Hvalbakur) ca. 35 sømil fra kysten skulle indgå i beregningen, hvorved midtlinjen rykkes nærmere mod Færøerne. Danmark/Færøerne har hævdet som udgangspunkt, at der ikke var tilstrækkelig folkeretlig basis for anvendelsen af Hvalbakur ved midtlinjeberegningen. Der er følgelig opstået et gråzoneområde, som begge parter har gjort krav på. Efter langvarige forhandlinger opnåedes imidlertid et foreløbigt kompromis ved "Agreed Minutes" indgået i Tórshavn den 25. september 2002 mellem Færøernes lagmand og Islands udenrigsminister. Løsningen gik ud på, at gråzoneområdet deltes efter en særlig formel, som desuden indebar gensidig adgang til fiskeri m.v. i en del af området, "Det særlige Område". På grundlag af "Agreed Minutes" og efterfølgende tekniske drøftelser i forbindelse med justering af basispunkter nåede parterne frem til den foreliggende overenskomsttekst, som undertegnedes i København og Reykjavík henholdsvis den 1. og 2. februar 2007.

Det er parternes ønske, at overenskomsten træder i kraft snarest. Den islandske regering har efter afslutning af de interne procedurer på Island den 15. maj 2007 meddelt sit samtykke til indgåelse af overenskomsten.

Færøernes landsstyre har efter afslutning af de interne procedurer på Færøerne meddelt sit samtykke til indgåelse af overenskomsten.

Forslaget har været sendt i høring hos Statsministeriet, Forsvarskommandoen, Justitsministeriet, Transport- og Energiministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, Energistyrelsen, Farvandsvæsenet, GEUS, Kort & Matrikelstyrelsen, Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen samt Grønlands landsstyre og Færøernes landsstyre. Der fremkom under høringen ingen substantielle bemærkninger.

Lovændringer:

Forslaget indebærer ikke behov for lovændringer. Den aftalte grænselinje vil blive indarbejdet i en ændring af anordning nr. 598 af 21. december 1976 om fiskeriterritoriet ved Færøerne.

Forholdet til EU-retten:

Forslaget berøres ikke af EU-retten.

Samfundsøkonomiske konsekvenser:

Ingen.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser:

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser:

Ingen.

2. Bemærkninger til overenskomstens enkelte bestemmelser.

Præambelen:

Teksten henviser til "Agreed Minutes", som Danmark/Færøerne i 2002 indgik med Island om den fremtidige grænsedragning i havområdet mellem Færøerne og Island.