

Skalaknæk for biler motorcykler	Personbiler	Motorcykler		Varebiler	Kassebiler og pick-upper
Bilens eller motorcyklens alder	Satsgrænse 105/180 pct.	Satsgrænse 0/105/180 pct.	Satsgrænse 105/180 pct.	Satsgrænse 0/50 pct.	Satsgrænse 0/30 pct.
Ny	74.000 kr.	8.300 kr.	23.300 kr.	15.900 kr.	34.100 kr.
0 – 1 år	62.900 kr.	7.200 kr.	19.800 kr.	13.500 kr.	29.000 kr.
1 – 2 år	53.700 kr.	6.100 kr.	16.900 kr.	11.500 kr.	24.800 kr.
2 – 3 år	44.400 kr.	5.100 kr.	14.000 kr.	9.600 kr.	20.500 kr.
3 – 4 år	35.100 kr.	4.100 kr.	11.100 kr.	7.500 kr.	16.300 kr.
4 – 5 år	25.900 kr.	3.000 kr.	8.200 kr.	5.600 kr.	12.000 kr.
5 – 6 år	16.700 kr.	2.000 kr.	5.200 kr.	3.600 kr.	7.800 kr.
Over 6 år	7.400 kr.	1.000 kr.	2.300 kr.	1.700 kr.	3.500 kr.

Skalaknækkene for varebiler nedsættes på samme måde som skalaknækkene for personbiler og motorcykler. For alle 3 køretøjstyper gælder, at skalaknækkenes beløbsgrænse for nye køretøjer er nedsat med ca. 15 pct. for biler, der er op til 1 år gamle og ca. 12,5 pct. de følgende år, indtil, der er 10 pct. tilbage af skalaknækket.

Nedsættelserne af skalaknækkene sker for at fastholde andelen af registreringsafgift i de brugte biler på det niveau, der gælder for nye biler, men da bilers værdifald varierer, er denne målsætning kun opfyldt tilnærmelsesvist.

Hovedreglen for afgiftsberegningen afviger for :

Køretøjets alder	Fradrag i afgiften	Fradrag i den afgiftspligtige værdi
0 – 1 år	17 pct.	30 pct.
1 – 2 år	12 pct.	22 pct.
2 – 3 år	10 pct.	18 pct.
3 – 4 år	8 pct.	14 pct.
4 – 5 år	6 pct.	11 pct.
5 – 6 år	4 pct.	7 pct.
Over 6 år	2 pct.	3 pct.

Fradragsandelene er en forenkling, idet de er fastsat efter brugte biler, hvor registreringsafgiften marginalt udgør 180 pct. Det er også mest almindelige, men der er også brugte biler, hvor registreringsafgiften marginalt udgør 105 pct., og de får relativt lavere fradrag end tilsvarende nye biler mv.

Mindre biler er ofte både billige og brændstoføkonomiske. Derfor kan der forekomme brugte biler, der er veludstyrede henset til miljø- og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger og samtidigt har en meget lav udledning af CO₂ givet kørslen, men som efter gældende regler beskattes hårdere end tilsvarende nye biler. Denne ubalance rettes op med lovforslaget:

- 0 – 1 år gamle biler mv., hvor beregningen af registreringsafgiften som udgangspunkt sker skematisk med 2 pct. pr. afsluttet måned i de første 3 måneder og 1 pct. pr. måned for de følgende 8 måneder.
- biler mv., der er steget i værdi, hvor afgiftsgrundlaget ikke kan overstige bilens oprindelige pris før afgift som ny (nyprisloft).
- biler mv., der er mere end 35 år gamle, hvor afgiften beregnes på grundlag af 40 pct. af nyprisen før afgift.

Derudover nedsættes eller forhøjes den afgiftspligtige værdi af personbiler med aldersgraderede andele af de fradrag og tillæg, der kunne være foretaget, eller ville være opkrævet ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt:

2.2. Brint- og el-køretøjer

Brintdrevne motorkøretøjer beskattes i dag som andre motorkøretøjer.

Eldrevne motorkøretøjer har siden 1984 været understøttet af tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift, senest til udgangen af 2009. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997 gennemførtes også afgiftsfritagelse for el-drevne køretøjer for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Fritagelsernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området sammen med dette indirekte tilskud til el-drevne personbiler muligvis kan gøre el-drevne personbiler til et billigt alternativ til traditio-