

nelle personbiler og dermed føre til et ikke tiltænkt fald i statens indtægter fra registrerings-, vægt- og brændstofforbrugsafgift.

Eldrevne biler har bl.a. den fordel, at der ikke er direkte udstødning til gaderummet. Da den teknologiske udvikling for eldrevne biler indtil videre ikke synes at kunne reducere provenuet fra motorafgifterne, foreslår regeringen, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af 2012.

2.3. Ordningen med registrerede virksomheder

Virksomheder, der erhvervsmæssigt afsætter afgiftspligtige køretøjer, og virksomheder, der anvender sådanne køretøjer til erhvervsmæssig udlejning, kan efter registreringsafgiftsloven registreres hos told- og skatteforvaltningen.

En sådan registrering har den virkning, at virksomheden kan betale afgiften af nye køretøjer periodevis. Afgiftsperioden er kalendermåneden.

Sammen med betalingen skal virksomheden give told- og skatteforvaltningen oplysninger om det enkelte køretøj, herunder oplyse om køretøjets afgiftspligtige værdi, afgift, totalvægt og registreringsnummer.

Den eneste betingelse for en registrering er, at virksomheden stiller en sikkerhed på mindst 200.000 kr. for skyldig afgift.

En registreret virksomhed kan dog først benytte ordningen 2 måneder efter, at virksomheden er anmeldt til registrering.

Told- og skatteforvaltningen udsteder et bevis for registreringen til den registrerede virksomhed. Beviset bruges over for motorkontorerne som bevis for køretøjets afgiftsberigtigelse.

Afgiften af et køretøj henføres til den afgiftsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Har told- og skatteforvaltningen udstedt bevis for, at der af hensyn til betaling af registreringsafgift intet er til hinder for køretøjets registrering, henføres afgiften til den afgiftsperiode, hvor beviset er udstedt.

Den registrerede virksomhed hæfter for betaling af registreringsafgiften af de køretøjer, som virksomheden anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer mod fremlæggelse af en erklæring om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering. Virksomheden hæfter også for afgiften af de køretøjer, for hvilke virksomheden foranlediger, at told- og skatte-

forvaltningen udsteder bevis for, at der af hensyn til afgift efter registreringsafgiftsloven intet er til hinder for køretøjets registrering.

Betaler virksomheden ikke skyldig afgift, eller er det overvejende sandsynligt, at virksomheden ikke vil betale afgiften rettidigt, kan told- og skatteforvaltningen fastsætte en kortere afregningsperiode eller kræve, at der stilles fuld sikkerhed for afgiftens betaling.

Told- og skatteforvaltningen kan inddrage en registrering, indtil skyldig afgift er betalt. Det samme gælder, hvis virksomheden efter påkrav undlader at stille fuld sikkerhed for skyldig afgift.

Det er ikke alle typer af nye køretøjer, der er omfattet af registreringsordningen. Ordningen omfatter eksempelvis ikke taxa'er og biler, der er specielt indrettede.

Registrerede virksomheder skal efter regler, der fastsættes af skatteministeren, føre regnskab over indkøb og salg af afgiftspligtige køretøjer. Og registrerede virksomheder skal - som andre virksomheder - udfærdige en skriftlig kontrakt ved ethvert salg af et nyt køretøj, og opbevare kontrakten eller kopi heraf i 5 år.

Told- og skatteforvaltningen kan foretage udgående kontrol i en registreret virksomhed med henblik på at efterprøve virksomhedens brug af registreringsordningen.

Der er i dag registreret omkring 800 virksomheder efter registreringsafgiftsloven.

Bestemmelserne om registrerede virksomheder findes i §§ 14-18, § 20, § 21, § 22, stk. 2-4, § 25, stk. 2 og 3, § 26 og § 27 i registreringsafgiftsloven.

3. Lovforslagets indhold

3.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.

Det foreslås, at lade bilens eller motorcyklens konkrete værdifald være den eneste bestemmende parameter ved afgiftsberigtigelse af brugte indførte biler mv. Det betyder, at en bil eller motorcykel, der f.eks. har mistet 45 pct. af sin værdi på 3 år afgiftsberigtiges på samme helt samme måde med hensyn til skalaknæk, fradrags- og tillægsbeløb, som en bil eller motorcykel, der har været 5 år om at miste de samme 45 pct. af sin værdi. Forskellen til gældende regler er, at knæk, fradrags- og tillægsbeløb nedsættes med de samme 45 pct. som selve bilen eller motorcyklen.

Selve beregningen af registreringsafgiften følger herefter helt samme skabelon som beregningen af registreringsafgiften for nye biler, blot er alt nedskrevet med f.eks. de 45 pct.