

F. t. l. vedr. registreringsafgiftsloven m.v.

Eksempel på den foreslående afgiftsberegning for en bil, der er faldet 45 pct. i værdi

Afgiftsberigtigelse efter konkret værdifald		Ny bil	Værdifald	Brugt bil
Afgiftspligtige værdi		121.416	45%	66.779
Fradrag i beskattet værdi - kr.				
Radio	ja	1.000		550
Partikelnormer				
Antal airbags antal	6	5.120		2.816
ABS	ja	3.750		2.063
ESP	ja	2.500		1.375
Max NCAP-stjerner	ja	2.000		1.100
Beskattet værdi		107.046		58.875
Progressionsknæk		74.000		40.700
Høj afgiftsprocent af værdi over knæk	180%	59.483		32.716
Lav afgiftsprocent af værdi under knæk	105%	77.700		42.735
Fradrag/tillæg i afgiften	benzin			
- brændstofforbrug km pr. liter	18,0	ja	-8.000	-4.400
- Partikelnormer				
- selealarmer	Antal	4	-600	-330
Samlet registreringsafgift		128.582		70.720
Pris på gaden ekskl. leveringsomkostninger		249.998	45%	137.499

Generelt giver den foreslåede beregningsmetode et mindre fald i registreringsafgiften for nyere brugte biler med lavt værditab. For biler med stort værditab og biler, der er ældre end 6 – 8 år, vil forslaget ikke betyde de store ændringer. Dog kan der for ældre biler med særligt dårlig brændstoføkonomi, der samtidigt mangler trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, ske mindre stigninger i registreringsafgiften.

Den væsentligste ændring sker for nyere brugte personbiler, der både er billige og brændstoføkonomiske og samtidigt veludstyrede, når det gælder miljø- og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. For disse biler vil både fradragene i afgiftspligtige værdi og fradragene i afgiften efter forslaget få samme relative værdi, som for tilsvarende nye personbiler.

Den beregnede registreringsafgift vil ligesom efter gældende regler danne grundlag for beregningen af de beløb, der udbetales ved udførsel af tidligere afgiftsberigtigede brugte biler og motorcykler her fra landet. Som noget nyt foreslås det, at der indføres et mindstebeløb for den reduktion, der fortages i den beregnede registreringsafgift i forbindelse med udbetaling af godtgørelse. Det betyder, at de beløb, der godtgøres bliver lavere for de billigste biler og motorcykler.

Samlet set vil en gennemførelse af forslaget give en forenkling af reglerne for afgiftsberegning af brugte køretøjer og bringe disse regler i overensstemmelse med EU-retten.

3.2. Brint- og elkøretøjer

Det foreslås, at fritage brintdrevne motorkøretøjer for afgift efter registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven, hvis køretøjer er registreret inden udgangen af 2012.

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse for eldrevne motorkøretøjer med yderligere 3 år til udgangen af 2012. Hermed bliver afgiftsfritagelsen for brint- og elkøretøjer parallel.

3.3. Ordningen med registrerede virksomheder

Det foreslås, at ordningen med registrerede virksomheder efter registreringsafgiftsloven udvides, med visse modifikationer, fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.

Det vil typisk være importerede brugte køretøjer, men det kan eksempelvis også være et køretøj, der skal afgiftsberigtiges som følge af, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet ved ombygning eller lignende.

Det foreslås, at ordningen med registrerede virksomheder også udvides til at omfatte opgørelse af godtgørelse for afgiften af køretøjer, der eksporteres.

Sådanne udvidelser nødvendiggør, at der opstilles yderligere betingelser for, at en virksomhed kan registreres. Der foreslås følgende betingelser:

- 1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.