

Efter forslaget fastsætter skatteministeren nærmere regler for registreringsordningen. Denne bemyndigelse vil bl.a. blive brugt til:

At bestemme fremgangsmåden ved registrering af virksomheder.

At bestemme, hvilke kategorier af køretøjer, der skal med under ordningen.

At bestemme, hvilke typer af oplysninger, der skal gives i en angivelse.

At bestemme, hvornår og hvordan angivelser skal indgives til told- og skatteforvaltningen, herunder om angivelsen skal ske elektronisk.

At bestemme, hvem der for en registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj.

Skatteministeren kan bemyndige told- og skatteforvaltningen til at udøve denne bemyndigelse. Bemyndigelsen kan ikke kun udnyttes i form af en bekendtgørelse, men også ved udformningen af skærm billeder til brug for digital indberetning af angivelser til told- og skatteforvaltningen.

Det gældende krav om udfærdigelse af en skriftlig kontrakt ved salg af et nyt køretøj udvides til også at omfatte brugte køretøjer. Men samtidig præciseres, at dette regnskabskrav i registreringsafgiftsloven kun omfatter registrerede virksomheder.

Den foreslåede nye ordning med registrerede virksomheder er først tillagt virkning fra den 27. april 2008. Dermed får forvaltningen og erhvervslivet tid til at indrette sig på den nye retstilstand.

#### 4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vedrører statens forhold og har derfor ingen økonomiske konsekvenser for regioner og kommuner.

##### 4.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.

Forslaget vil medføre, at statens indtægter i forbindelse med import af brugte biler reduceres, hvilket skønnes at blive opvejet af en reduktion af godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af brugte biler.

Hvad angår import af brugte biler vil forslaget ændre beregningen af registreringsafgiften for den enkelte bil afhængig af omfanget af udstyr. For ældre biler med dårlig brændstoføkonomi og sikkerhed kan det betyde, at registreringsafgiften forøges. For nyere brugte biler, og især billigere, nyere brugte biler, der er brændstoføkonomiske og med meget sikkerhedsudstyr, vil registreringsafgiften falde. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at registreringsafgiften for importerede køretøjer vil falde med i gennemsnit 2.000

kr., svarende til et provenutab på 50 mio. kr. på helårsbasis.

Hvad angår eksport af brugte biler, vil godtgørelsen pr. bil alt andet lige blive mindre, dels som følge af den ændrede beregningsmetode, dels som følge af at den foreslåede mindste grænse for nedsættelse af godtgørelse. Skønnes godtgørelsen at falde med i gennemsnit 3.000 kr. pr. køretøj, vil de samlede godtgørelser blive reduceret med i størrelsesordenen 70-80 mio. kr. De lavere godtgørelser må dog forventes at føre til et lavere antal udførte biler, og dermed et lavere antal importerede biler til erstatning af de udførte biler. Dermed reduceres effekten til i størrelsesordenen 50 mio. kr. på helårsbasis.

Samlet set skønnes denne del af forslaget således med nogen usikkerhed at være provenuneutralt.

##### 4.2. Brint- og elkøretøjer

Der forventes et meget begrænset antal brintbiler, hvorved provenutabet skønnes at blive i størrelsesordenen 1 mio. kr. årligt.

Der registreres et meget begrænset antal elbiler årligt. Under forudsætning af, at dette fortsat vil være tilfældet, skønnes forlængelsen af afgiftsfrigatelsen af eldrevne motorkøretøjer med 3 år at medføre et årligt provenutab i størrelsesordenen 2 mio. kr.

##### 4.3. Ordningen med registrerede virksomheder

Lovforslaget vil give staten et tab. Tabet opstår ved, at nye registrerede virksomheder kan udskyde betaling af registreringsafgiften af importerede brugte køretøjer til efter afgiftsperiodens udløb. Det svarer til en gennemsnitlig betalingsudskydelse på 30 dage.

Denne betalingsudskydelse skønnes at give et tab i 2008 på omkring 60 mio. kr. som følge af periodeforskydning, og et rentetab på omkring 3 mio. kr. i 2008 og derefter omkring 4 mio. kr. årligt.

##### 5. Administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vedrører statens forhold og har derfor ingen administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

##### 5.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.

Forslaget forventes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for det offentlige. Ved værdifastsættelsen af brugte biler og motorcykler skal nyprisen tages med i betragtning, når den afgiftspligtige værdi fastsættes. Dette sker allerede i dag. Det er således kun regnereglerne, der ændres. Alle brugtskæler i registreringsafgiftsloven bortfalder. Dette medfører en vis regelforenklning.