

tilfælde vil det være enkelt at fastslå nyprisen inklusiv registreringsafgift for et tilsvarende køretøj registreret her i landet og dermed det konkrete værditab. Andre køretøjer kan have været taget i brug uden registrering og i de tilfælde må det anslås, hvilken nypris de ville have haft hvis de var blevet registreret her i landet på ibrugtagningstidspunktet.

Det konkrete værditab gælder både køretøjets pris med og uden afgift. Det skyldes, at når beregningen af registreringsafgiften sker efter samme skabelon som for registreringsafgiften af nye køretøjer og med værdien af samtlige tillæg og fradrag samt skalaknæk nedsat med samme procentdel, som værdifaldet for selve køretøjet, vil værdifaldet procentuelt være det samme både med og uden afgift. Dette skyldes imidlertid beregningsteknikken. Prisen fra ny uden afgift vil dog være en teoretisk størrelse, idet de beregningskomponenter, der indgår, når den brugte bil eller motorcykel skal afgiftsberigtiges, kun sjældent er de samme, som indgik i beregningen på tidspunktet for bilens eller motorcyklens første registrering eller ibrugtagning. F.eks. justeres skalaknækket op hvert år, og mange af fradragene er af nyere dato. På den måde får de brugte biler og motorcykler del i de afgiftslempelser, der er sket siden deres første registrering eller ibrugtagning.

En direkte beregning kan ud fra oplysninger om bilens pris med afgift som ny og prisen med afgift som brugt samt udstyrsniveau foretages på følgende måde: Når

$$P_b - (P_b/P_n) \times \Sigma Fv_{1,2,\dots} > 2,05 \times (P_b/P_n) \times K$$

kan afgiften beregnes som:

$$1,8 \times (P_b - (P_b/P_n) \times \Sigma Fv_{1,2,\dots} + (P_b/P_n) \times \Sigma Fa_{1,2,\dots} - 2,05 \times (P_b/P_n) \times K) / 2,8$$

og i øvrige tilfælde som:

$$1,05 \times (P_b - (P_b/P_n) \times \Sigma Fv_{1,2,\dots} + (P_b/P_n) \times \Sigma Fa_{1,2,\dots}) / 2,05 - (P_b/P_n) \times \Sigma Fa_{1,2,\dots}$$

hvor:

P_b = Bilens pris som brugt

P_n = Bilens pris som ny

K = Skalaknæk for nye biler

$Fv_{1,2,\dots}$ = Fradrag/tillæg i værdien

$Fa_{1,2,\dots}$ = Fradrag/tillæg i afgiften

Til stk. 9-13

De tidligere stykker 7 - 9 er ikke taget med i forslaget. Disse bestemmelser vedrører en mindre forhøjelse af registreringsafgiften af biler, der ikke opfylder miljønormerne fra 1990. Beløbet er oprindeligt beregnet som 10 pct. af den afgiftspligtige værdi af den ska-

laknækforhøjelse, der gennemførtes, da opfyldelse af 1990-nomerne for udstødning fra personbiler blev obligatorisk. Skalaknækket er siden hen blevet forhøjet af mange andre grunde, mens tillægget, der jo har samme grundlag som en del af knækket, har været uændret. Tillægget har således fået mindre og mindre betydning, samtidigt med at de biler, det kan berøre, er blevet færre og færre. Det foreslås derfor, at det ophæves.

Ellers foreslås bestemmelserne videreført uændret. Dette gælder også muligheden for at lade personbiler og motorcykler, der er under et år gamle afgiftsberigtige på grundlag af en procentvis nedsættelse af selve afgiften.

Til § 5, stk. 1-7 viderefører bestemmelser indeholdt i den nugældende § 5. Med stk. 8-9 foreslås at de nugældende skalaer for brugte biler ophæves, og erstattes af en regel hvor de afgiftsfrie beløb kommer til at afhænge af det værdifald, der har været på en tilsvarende dansk indregistreret bil. Samtlige tillæg og fradrag, der gælder for nye varebiler, tages med i beregningen, men med samme værdifald som selve bilen.

Det foreslås videre, at den maksimale registreringsafgift for kassebiler og »pick-upper« med tilladt totalvægt over 3 ton får samme værdifald som selve bilen.

Til stk. 10-13 også for varebiler foreslås, at det særlige tillæg til den afgiftspligtige værdi for biler, der ikke opfylder miljønormerne fra 1990, udgår.

I øvrigt videreføres bestemmelserne i den gældende § 5.

Til nr. 6

I § 7 b, stk. 3 foreslås, at der indføres et mindstebeløb på 7.500 kr. og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler for den reduktion der fortages i den beregnede registreringsafgift i forbindelse udbetaling af godtgørelse. Det betyder, at de beløb der godtgøres bliver lavere for de billigste biler og motorcykler.

Eksempelvis kan afgiften af en brugt bil til godt 37.000 kr. inklusiv registreringsafgift beregnes til 20.000 kr.

Afgift	20.000
Godtgørelse ÷ 15 pct.	17.000
Godtgørelse ÷ 15 pct. dog mindst ÷ 7.500	12.500

For biler hvor registreringsafgiften kan beregnes til 50.000 kr. eller mere, vil dette ændringsforslag være uden betydning.

De øvrige ændringer er konsekvenser af nr. 5.