

Efter § 19 skal afgiften af et køretøj være betalt, før det kan registres i Centralregisteret for Motorkøretøjer, medmindre anmelderen er en registret virksomhed eller told- og skatteforvaltningen har givet tilladelse til, at afgiften betales løbende.

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende § 19, stk. 1.

Efter § 20 hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjer er registret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, for afgiftens betaling, medmindre afgiften af køretøjer er anmeldt til told- og skatteforvaltningen af en registreret virksomhed.

Bruges køretøjet på færdselslovens område, selv om det ikke registret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, hæfter den, der har pligt til at annoncere køretøjet til registrering.

Er køretøjet repareret eller ombygget på en sådan måde, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges på ny, hæfter tillige reparatøren for afgiftens betaling.

Er køretøjer indført brugt fra udlandet, hæfter importøren i visse tilfælde tillige for afgiftens betaling.

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende § 19, stk. 2, og § 30.

Til nr. 10

Der indsættes en overskrift til regnskabsbestemmelserne.

Til nr. 11

Efter bestemmelsen udvides kravet om skriftlig kontrakt om salg af nye køretøjer til også at omfatte salg af brugte køretøjer. Men samtidig begrænses pligten herom efter denne bestemmelse til kun at gælde virksomheder, der er registreret efter § 14 hos told- og skatteforvaltningen.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med forslagets § 1, nr. 9, om at udvide ordningen med registrerede virksomheder fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.

Til nr. 12, 13, 15 og 17

Bestemmelserne er konsekvenser af forslagets § 1, nr. 9.

Til nr. 14 og 16

Bestemmelserne er af redaktionel karakter som følge af forslaget under § 1, nr. 5.

Til nr. 17

Bestemmelsen er af redaktionel karakter som følge af forslaget under § 1, nr. 9.

Til § 2

Det foreslås, at vægtafgiftsfritagelsen for el-drevne motorkøretøjer forlænges fra udgangen af 2009 til udgangen af 2012.

Samtidig foreslås brintdrevne motorkøretøjer afgiftsfritaget indtil samme tidspunkt.

Til § 3

Det foreslås, at fritagelsen fra brændstofforbrugsafgift for el-drevne motorkøretøjer forlænges fra udgangen af 2009 til udgangen af 2012.

Samtidig foreslås brintdrevne motorkøretøjer afgiftsfritaget indtil samme tidspunkt.

Til § 4

Efter stk. 1 træder loven som udgangspunkt i kraft den 13. marts 2008.

Efter stk. 2 træder ændringen af ordningen med registrerede virksomheder ikke i kraft før fra den 27. april 2008. Dermed gives der virksomhederne og told- og skatteforvaltningen tid til at indrette sig på den nye ordning.

Efter stk. 3 kan der efter ansøgning ske omberegning af registreringsafgift af køretøjer, der efter 24. april 2007 er afgiftsberigtiget som mere end 1 år gamle, efter reglerne i denne lov.