

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget vil have positive miljømæssige konsekvenser som følge af, at såvel personer som gods flyttes fra bil til jernbane. CO₂-udslippet nedbringes, og biltrafikken i bl.a. Trekantområdet kan nedbringes med helbredsmæssige gevinster som følge af færre partikler, NO_x'er etc.

Økonomiske konsekvenser

Det skønnes, at omkostningerne vil udgøre ca. 750 mio. kr., hvoraf der kan opnås EU-tilskud til måske 20 pct. De resterende ca. 600 mio. kr. tænkes finansieret af den del af de ekstraordinære overskud, som staten i disse år får på grund af de høje oliepriser, og som det er ansvarligt – i et vist omfang – at anvende på langsigtede offentlige investeringer som de her foreslåede.

*Skriftlig fremsættelse***Jesper Petersen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg.

(Beslutningsforslag nr. B 36).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.