

## F. t. l. om tillægsbevilling

Indenrigs- og Sundhedsministeriet i medfør af bloktilskudsaktstykket samt en mindrebevilling på 61,4 mio. kr. som følge af forskydning af udgiftsprofilen for den landsdækkende indsats "Ny chance for alle".

Nettomerbevillingen på 202,8 mio. kr. på § 19. *Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling* skyldes hovedsagelig vederlagsfri overdragelse af driftsaktiver fra statslige sektorforskningsinstitutioner til selvejende universiteter i forbindelse med sammenlægning.

§ 20. *Undervisningsministeriets* tillægsbevillingsforslag udviser en nettomindrebevilling på i alt 134,5 mio. kr. Mindrebevillingen dækker hovedsageligt over et mindreforbrug på området for erhvervsrettet voksen- og efteruddannelse (VEU-godtgørelse og aktivitetsstyrede "EVE-konti") på netto 193,3 mio. kr. I modsat retning trækker et merforbrug på de taxameterstyrede uddannelsesområder på netto 42,9 mio. kr. (aktivitetsstyrede konti omfattet af tekstanmærkning 1, ekskl. aktivitetsstyrede "EVE-konti").

Mindrebevillingen på § 27. *Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender* på i alt 69,7 mio. kr. skyldes hovedsageligt overførsel af 58,0 mio. kr. til Indenrigs- og Sundhedsministeriet som følge af dagtilbudsloven.

Merbevillingen på § 28. *Transport- og Energiministeriet* på 199,5 mio. kr. skyldes en række modsatrettede bevægelser. Der er udmøntet et bloktilskud til DSB på 101,1 mio. kr. til tilskud til særlige rabatter. Desuden er afholdt rådgivningsudgifter på 47,1 mio. kr. i forbindelse med salg af statslige virksomheder (Scandlines AG og Banedanmark Entreprise). I modsat retning trækker merindtægter på 67,1 mio. kr. fra salg af CO<sub>2</sub>-kvoter.

Mindrebevillingen på § 35. *Generelle reserver* på 1.430,6 mio. kr. opstår ved en nulstilling af reserverne med undtagelse af momsreserven.

Mindrebevillingen på § 38. *Skatter og afgifter* på 848,3 mio. kr. skyldes, at overførslerne til EU vedrørende told, afgifter, moms og BNI-bidrag samlet set skønnes reduceret som følge af vedtagelsen af tillægs- og ændringsbudgetterne for 2007.

**Væsentlige bevægelser på driftsindtægtsbudgettet**

Nettomindrebevillingen på § 11. *Justitsministeriet* på 67,0 mio. kr. skyldes primært en merbevilling på 407,0 mio. kr. som følge af ny procedure for overdragelse af restancer fra politiet

til SKAT's centrale inddrivelsesenhed. I modsat retning trækker forøgede indtægter på 340,0 mio. kr. fra inddrivelse af bøder mv.

Merbevillingen på § 28. *Transport- og Energiministeriet* på 6.011,9 mio. kr. skyldes primært salgsindtægten fra Scandlines på 5.712,7 mio. kr. Hertil kommer Kystdirektoratets overtagelse af opretningsopgave fra Esbjerg Havn, som er forbundet med en engangsindtægt på 188,5 mio. kr. til staten, samt ekstraordinære udbytter fra DSB, PostDanmark og Scandlines på i alt 145,9 mio. kr.

Mindrebevillingen på § 35. *Generelle reserver* på 2.000,0 mio. kr. opstår ved en nulstilling af reserverne.

Merbevillingen på § 38. *Skatter og afgifter* på 713,5 mio. kr. skyldes primært lovændringer af bl.a. bilbeskatningen og selskabsbeskatningen. Initiativerne er samlet set provenuneutrale over tid, men nogle af lovændringerne (f.eks. omlægningen af bilbeskatningen) medfører et merprovenu på kort sigt og et beskedent permanent provenutab efter nogle år. Desuden har diverse tilbagebetalinger som følge af domme og retslige forlig samlet set været lavere end budgetteret.

**Væsentlige bevægelser på anlægsbudgettet**

På § 12. *Forsvarsministeriet* skyldes netto-merbevillingen på 323,2 mio. kr. en række modsatrettede bevægelser. Fra driftsbudgettet er overført 381,9 mio. kr. til anlægsbudgettet, og der er videreført et mindreforbrug fra 2006 til 2007 på 415,0 mio. kr. I modsat retning trækker indtægter fra afhændelser af ejendomme (151,4 mio. kr.) samt videreførsel af mindreforbrug fra 2007 til 2008 (350,0 mio. kr.).

Merbevillingen på § 28. *Transport- og Energiministeriet* på 101,0 mio. kr. skyldes bl.a. øgede udgifter på 40,6 mio. kr. til fornyelse og vedligeholdelse af banenettet samt udgifter i forbindelse med køb af arealer fra DSB til overdragelse til Frederiksberg Kommune på 23,7 mio. kr. som følge af den politiske aftale om en metro-cityring.

**Folketingets videre behandling af FTB**

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 2007, som de kommer til udtryk i forslaget til lov om tillægsbevilling for finansåret 2007.