

8. Sammenfattende skema

Vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Lovforslaget er udgiftsneutralt for det offentlige under ét, men indebærer en omfordeling af driftsudgifter til veje omfattet af forslagens § 2 og § 3 mellem staten og kommunerne. Omfordelingen giver ikke anledning til overførsel af midler mellem staten og kommunerne.	Der kan for de enkelte kommuner blive tale om merudgifter til vedligeholdelse af tilførte veje, som dog modsvares af, at en del af trafikken på det kommunale vejnet overflyttes til de nye statsveje, jf. lovforslagets § 1, med deraf følgende mindredgifter til øvrige kommunale veje.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Omfordelingen af de af lovforslaget omfattede veje mellem staten og kommunerne er samlet set neutral i administrativ henseende, men indebærer en tilsvarende omfordeling af det administrative ansvar for vejene mellem de to niveauer.	Omfordelingen af veje kan give anledning til begrænset meradministration for kommuner, der tilføres veje.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 2

Til § 1

Med klassificeringen af de i bestemmelsen nævnte veje som hovedlandeveje, præciseres i forhold til lov om offentlige veje statens myndighedsansvar for de pågældende veje, som er planlagt og påbegyndt i amtligt regi, og som staten har overtaget fra amterne i forbindelse med kommunalreformen. Der er tale om nye veje. Diagonalvejen syd om Give og Diagonalvejen Uldum-E45 er allerede åbnet for trafik. Vejene, der er vist på bilagene 1-6, er overtaget fra følgende amter:

- 1) Motorvejen Skejby-Skødstrup (Djurslandmotorvejen): Århus Amt
- 2) Diagonalvejen syd om Give: Vejle Amt
- 3) Motorvejen Kliplev-Sønderborg: Sønderjyllands Amt
- 4) Sunds Omfartsvej: Ringkjøbing Amt
- 5) Motortrafikvej Bredsten-Vandel: Vejle Amt
- 6) Slagelse Omfartsvej: Vestsjællands Amt
- 7) Gørløse Omfartsvej: Frederiksborg Amt
- 8) Diagonalvejen Uldum-E45: Vejle Amt

Til nr.1-3

Nedklassificeringen af de nævnte veje fra hovedlandeveje til kommuneveje er en følge af anlægget af Djurslandmotorvejen, jf. lovforslagets § 1, nr. 1, der vil udgøre den fremtidige overordnede vejforbindelse mellem E45 og Djursland nord om Århus. Ved nedklassificeringen overgår vejene til Århus Kommune. Tidspunktet for nedklassificeringen vil blive fastlagt efter nærmere drøftelse med Århus Kommune. Der henvises til Bilag 1.

Til nr. 4

Nedklassificeringen af delstrækningen af hovedlandevej 337 (rute 30) mellem hovedlandevej 363 ved Grindsted og hovedlandevej 344 ved Give er en følge af anlægget af Diagonalvejen syd om Give, jf. lovforslagets § 1, nr. 2. I forbindelse med åbningen af Diagonalvejen syd om Give den 19. november 2007 er rute 30, der udgør den overordnede vejforbindelse mellem Esbjerg og Horsens, omlagt, således at den fra Grindsted følger hovedlandevej 363 til Billund og her-