

vesteres i et togsystem, der kommer flest mulige rejsende til gode.

En opgradering af jernbaneinfrastrukturen vil også give togoperatørerne store fordele. Dels vil kortere rejsetider kunne tiltrække flere rejsende og flere godskunder, hvilket betyder større indtægter, dels vil kortere rejsetider betyde, at togene får hurtigere omløbstid, og så skal der ikke bruges nær så mange tog(sæt) for at køre en given strækning. Det betyder lavere udgifter til materiel, vedligeholdelse og personale. De øgede indtægter vil – i det omfang selskaberne er ejet af det offentlige – kunne reinvesteres i nye jernbaneaktiviteter, som så vil kunne gøre togtrafikken endnu mere attraktiv for endnu flere rejsende.

Godstransport i Jylland domineres af lastbiler, om end togtransport af gods til og fra havnene i Århus og Nordjylland er i stigning. En opgradering af den østjyske længdebane vil i den forbindelse øge skinnekapaciteten og tilvejebringe de nødvendige forudsætninger for øget omladning af gods fra vej til bane.

Passagerpotentialer (på- og afstignere pr. døgn) groft skøn

	Lavt skøn	Mellemskøn	Højt skøn
Erritsø	550	1060	1560

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)

Banestrækningen Fredericia-Vejle opgraderes fra de nuværende 140 km/t i det nordgående spor og 160 km/t i det sydgående spor, begge til 180 km/t.

Strækningen sporfornys i 2008, og det vil derfor være relevant samtidig dermed at opgradere strækningen til 180 km/t.

Ifølge prognoser fra Danmarks Transportforskning ventes det, at lastbiltrafikken i Danmark i 2030 vil være mere end fordoblet, og at den internationale lastbiltrafik vil stå for hovedparten af stigningen. Der vil derfor være behov for en generel opgradering og etablering af ekstraspør for at sikre, at godset kan nå frem uden forsinkelser.

Det er denne positive opadgående spiral, som forslagstillerne ønsker at sætte i gang med dette beslutningsforslag.

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Nyt standsningssted: Erritsø

Sydlig bydel i Fredericia med stort befolkningsunderslag (ca. 7.200 indbyggere ifølge www.sogn.dk), regionale uddannelsessteder, htx-skole m.m. Hertil kommer mange arbejdspladser. Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, således at disse ikke forsinkes af holdende regionaltoget.

Nyt standsningssted: Fredericia Nord (Dronning Margrethe Hallen)

Boligkvarterer med etageejendomme, mange industriarbejdspladser, bl.a. Carlsberg, udstillingsområde og -haller samt temapark. Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, således at disse ikke forsinkes af holdende regionaltoget.

Passagerpotentialer (på- og afstignere pr. døgn) groft skøn

	Lavt skøn	Mellemskøn	Højt skøn
Fredericia Nord*	50	300	540

* Passagertallet forventes at stige med Carlsbergs udflytning til Fredericia

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)

Nyt standsningssted: Pjedsted

Genåbning af nedlagt station beliggende i mindre landsby.

Passagerpotentialer (på- og afstignere pr. døgn) groft skøn

	Lavt skøn	Mellemskøn	Højt skøn
Pjedsted	80	140	210

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)