

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Baggrunden*

Lovforslaget gennemfører direktiv 2005/47/EF af 18. juli 2005 vedrørende aftalen mellem Fællesskabet af de Europæiske Jernbaner (CER) og Det Europæiske Transportarbejderforbund (ETF) om visse aspekter af betingelserne for anvendelse af mobile arbejdstagere, der udfører interoperable grænseoverskridende tjenester i jernbanesektoren. Dette direktiv er vedtaget i henhold til EF-Traktatens artikel 139, stk. 2, hvorefter en aftale mellem arbejdsmarkedets parter på europæisk plan kan kodificeres i direktivform. Direktivet og aftalen er optrykt som henholdsvis bilag 1 og 2 til dette lovforslag og vil blive optrykt som bilag til loven.

Da direktivet således gør en partsaftale til fællesskabsregulering uden at ændre noget indholdsmæssigt, er det i meget høj grad aftalen og dens forudsætninger, som vil udstikke rammerne for, hvordan direktivet fortolkes. Den opfattelse, som aftaleparterne har haft af aftalens forskellige elementer på det tidspunkt, hvor aftalen blev indgået, må tillægges betydning konkret i forbindelse med anvendelsen af aftalen, hvilket også antoges i forbindelse med vedtagelsen af direktivet. På baggrund af aftaleparternes oplysninger præciserede Kommissionen således i et bilag til direktivforslaget, hvordan forskellige aftalepunkter skal forstås. Bemærkningerne til dette lovforslag ligger i forlængelse heraf, idet udgangspunktet for fortolkningen af direktivet og den tilgrundliggende aftale også i øvrigt må være de forudsætninger og den fælles forståelse, som parterne på europæisk plan har opereret med, da de indgik aftalen. Aftalebilagene er optrykt i dansk oversættelse som bilag til dette lovforslag:

- Bilag I: Liste over officielle grænsestationer, som er beliggende mere end 15 km fra grænsen, og hvor hvilke denne aftale er frivillig.
- Bilag II: Oplysninger fra Kommissionen.

Parternes helt centrale rolle i forbindelse med vedtagelsen af direktivet førte sammen med reguleringens særdeles tekniske karakter til, at det faste imple-

menteringsudvalg i Beskæftigelsesministeriet nedsatte en arbejdsgruppe, hvor de relevante parter inden for jernbanesektoren deltog. Arbejdsgruppen fik til opgave at sikre, at gennemførelseslovgivningen udformedes hensigtsmæssigt. De forholdsvise få punkter, hvor der i henhold til aftalen og dermed direktivet konkret forudsættes en national stillingtagen – det gælder særligt placeringen af natperioden – har således været genstand for drøftelse i denne arbejdsgruppe.

#### *2. Gældende ret*

De lønmodtagere, hvis arbejdstid foreslås reguleret i dette lovforslag, er omfattet af det generelle arbejdstidsdirektiv (direktiv 2003/88/EF) og dermed af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet, jf. lovbekendtgørelse nr. 896 af 24. august 2004 (i det omfang, det fremgår af denne lovs § 1), af arbejdsmiljøloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2005, herunder bekendtgørelse nr. 324 af 23. maj 2002 om hvileperiode og fridøgn mv. Det vil de pågældende lønmodtagere også være efter vedtagelsen af dette lovforslag, for så vidt angår arbejdstidsspørgsmål, der ikke reguleres af lovforslaget. Det betyder for eksempel, at der således fortsat i medfør af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivets § 4 er fastsat et loft på 48 timer over de pågældende lønmodtageres gennemsnitlige ugentlige arbejdstid.

I forbindelse med den praktiske tilrettelæggelse af arbejdstiden for disse lønmodtagere har det især været de kollektive overenskomster på området, der har haft betydning. I forhold hertil udgør den indgåede partsaftale - og dermed direktivet og lovforslaget - efter det af parterne i Danmark oplyste ikke nogen omfattende forandring. Det er således mere de reguleringsmæssige rammer end den konkrete arbejdstilrettelæggelse, der ændres med en vedtagelse af dette lovforslag.

#### *3. Lovforslagets indhold*

Bortset fra natperioden, der foreslås fastsat til tidsrummet 23.00-06.00, findes de materielle bestemmelser i partsaftalen, som foreslås optrykt som bilag til loven. Ud over at bestemme anvendelsesområde samt