

duktionspotentialer, som inden for en kort tidshorisont vil kunne udnyttes til CO₂-reduktioner og øget anvendelse af VE uden væsentlige meromkostninger, der vurderes at være højere end omkostningerne ved mulige virkemidler i andre sektorer. Generelt anvendes bioenergi i Danmark indtil videre mere energieffektivt til el- og varmeproduktion...

Det største langsigtede perspektiv ligger inden for batteridrevne elbiler, som samlet set udviser den markant bedste energieffektivitet, samtidig med at elbilen rummer store lokale miljøfordele i kraft af mindre støj og ingen skadelige emissioner til luften i nærmiljøet. Batterierne virker desuden som ellager og forbedrer derved mulighederne for at optimere energiudnyttelse og indpasning af vedvarende energi, herunder ustabil vindkraft, i elforsyningen.

Der er dog behov for en meget betydelig forbedring af selve batteriet, før elbiler er kommercielt konkurrencedygtige, og selv om der i de senere år er sket væsentlige fremskridt, er der ikke garanti for, at et afgørende gennembrud vil indtræffe i de kommende årtier.

Desuden bør miljøbelastningen fra batterierne tages i betragtning.

Derved kan løsninger, hvor el produceres ombord på køretøjet, blive en mulig udvej på problemet med at udnytte elmotorens gode egenskaber i transportmidler. Dette indbefatter elproducerende brændselsceller med brint eller methanol som energibærer, selv om den samlede energiudnyttelse her er markant mindre på grund af flere energikonverteringer med et samlet større energitab til følge. Brint kan bl.a. produceres ved hjælp af elektricitet fra vedvarende energi, og methanol kan bl.a. produceres på basis af biomasse. Kombinationsløsninger, der typisk omtales hybridbiler, er også en mulig løsning ikke mindst i indfasingen af løsninger baseret på elmotoren. I en hybridbil, der indeholder batteri til opladning fra elnet (»plug-in«), kan batteriløsningens overlegne effektivitet udnyttes på kortere køreture, mens der på længere køreture produceres el om bord, fx ved hjælp af brændselsceller.«

- 1) Joint Research Centre of the European Commission, Biofuels in the European context - facts, uncertainties and recommendations, JRC Working Paper, dec. 2007. Arbejdsrapporten har ikke kunnet skaffes officielt. Dets konklusioner er refereret flere steder på internettet, bl.a. www.transportenvironment.org/article537.html
- 2) Moratorium på biobrændsler foreslået af 175 ngo organisationer: <http://www.econexus.info/biofuels.html#org>
- 3) FN-rapportør Jean Ziegler udtaler sig om moratorium på biobrændstof: http://www.swissinfo.org/eng/front/detail/UN_rapporteur_calls_for_biofuel_moratorium.html?siteSect=105&sid=8305080&cKey=1192127505000&ty=st
- 4) David Pimentel. Ethanol production using corn, switch grass, and wood; biodiesel production using soybean and sunflower. Natural Resources Research, vol. 14 no. 1. 2005.
- 5) P. J. Crutzen et al. N₂O release from agro-biofuel production negates global warming reduction by replacing fossil fuels. Atmos. Chem. Phys. Discuss., 7, 11191-11205, 2007.
- 6) AGROFUELS IN AFRICA - The impacts on Land, Food and Forests. Af African Biodiversity Network: http://www.biofuelwatch.org.uk/docs/ABN_Agro.pdf
- 7) www.biofuelwatch.com