

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets formål

Formålet med lovforslaget er at tilvejebringe hjemmel til at sætte visse ændringer af luftfartsloven i kraft for Færøerne.

2. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

I henhold til luftfartslovens § 158, stk. 2, gælder luftfartsloven ikke for Færøerne, men kan sættes i kraft ved kongelig anordning.

I forbindelse med udarbejdelse af ny anordning om kundgørelse af luftfartsloven for Færøerne er det konstateret, at ikke alle ændringslovene til luftfartsloven i tilstrækkeligt omfang tager højde for ikrafttrædelses-spørgsmålet. For at sætte ændringslovene i kraft for Færøerne skal der således i disse indsættes en hjemmel til at sætte de pågældende ændringslove i kraft for Færøerne.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget har ingen økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Forslaget har ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Administrative konsekvenser for borgere

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

6. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Forslaget har forud for fremsættelsen været i høring hos følgende virksomheder og organisationer:

AOPA Danmark, Arbejdsmiljørådet for Luftfart, Atlantic Airways, Billund Lufthavn, Cabin Union Denmark, Cimber Air A/S, DALPA, Danish Air Transport ApS, Dansam, Danske Pilotorganisationers Samråd, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Flyvebranchens Personaleunion, Færøernes Landsstyre, HTS, Kongelig Dansk Aeroklub, KZ & Veteranfly Klubben, Københavns Lufthavne A/S, MyTravel Airways A/S, North Flying A/S,

Rådet for Større Flyvesikkerhed, SAS, Sterling Airlines A/S, Sun-Air of Scandinavia A/S.