

## 9. Sammenfattende skema

## Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 1114 af 29. december 1997 om ændring af luftfartsloven (Promillegrænse og ændring vedrørende Eurocontrolkonvention), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 2

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 346 af 17. maj 2000 om ændring af luftfartsloven (Firmaflyvning, flyvepladser i Grønland m.v.), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 3

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 340 af 16. maj 2001 om ændring af luftfartsloven (Obligatorisk rapporteringssystem m.v.), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 4

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 323 af 5.

maj 2004 om ændring af lov om jernbaneverksamhed og lov om luftfart (Jernbanereform), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 5

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 475 af 9. juni 2004 om ændring af lov om luftfart (Betaling for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed m.v.), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 6

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 278 af 20. april 2005 om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart (Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser), således at ændringsloven kan sættes i kraft for Færøerne.

## Til § 7

## Til nr. 1

Den foreslåede formulering skal gøre det muligt at foretage en lovteknisk tilpasning af lov nr. 242 af 21. marts 2007 om ændring af lov om luftfart (Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedta-