

## F. t. l. vedr. færdselsloven for Grønland

til afmærkning ved vejarbejde (lovforslagets § 1, nr. 17), indførelse af krav om obligatorisk kørelys (§ 1, nr. 18), forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørslen (§ 1, nr. 23), udvidelse af muligheden for at afgøre sager ved udenretlig vedtagelse af bøder (§ 1, nr. 32), en ny regel om afgørelse af spørgsmål om foranstaltning mv. ved ændret regulering (§ 1, nr. 37), og indførelse af en særlig regel angående personer med handicap (§ 1, nr. 38). Endvidere foreslås der ved loven gennemført en ajourføring af reglerne om erstatning og forsikring (§ 1, nr. 24-27).

For så vidt angår disse ændringer henvises der til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

### 12. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget indebærer en række ændringer af de strafbelagte bestemmelser og af sanktionsfastsættelsen på færdselslovsområdet i Grønland. Det forudsæt-

tes, at indtægter fra kommunale parkeringsafgifter tilfalder den enkelte grønlandske kommune. Da antallet af sager om overtrædelse af den grønlandske færdselslov er begrænset, skønnes ændringerne ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten af betydning.

Herudover stilles med lovforslaget krav om, at alle forsikringselskaber, der tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, skal være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Alle forsikringselskaber, der i dag tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, er medlemmer af DFIM.

Lovforslaget skønnes ikke i øvrigt at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for staten og de grønlandske kommuner	Ingen af betydning	Ingen
Administrative konsekvenser for staten og de grønlandske kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

### 13. Hørte myndigheder mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og interesseorganisationer:

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), De Grønlandske Kommuners Landsforening, DTU Transport (tidligere Danmarks Transportforskning), Embedslægen i Nuuk, Forenede Danske Motorejere (FDM), Finanstilsynet, Forsikring og Pension, Landsdommeren i Grønland, Politimesteren i Grønland, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Herudover har et udkast til lovforslaget været til høring hos Grønlands Hjemmestyre, der til brug for Grønlands Landstings behandling af lovforslaget har sendt udkastet til lovforslag til høring hos en række grønlandske høringsparter og modtaget høringssvar fra:

Arbejdsgiverne i Grønland, De Grønlandske Kommuners Landsforening (KANUKOKA), Direktoratet for Miljø og Natur, Embedslægeinstitutionen i Grønland, Erhvervsdirektoratet, Fåreholderforeningen SPS, Grønlands Arbejdsgiverforening, Landsdommeren i Grønland, Nuuk Taxi, Sisimut Snescooter For-